

BIURO PROJEKTOWE:	 inframeo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz
INWESTOR:	 GMINA ZDUŃSKA WOLA UL. ZIELONA 30 98-220 ZDUŃSKA WOLA
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	PROJEKT TECHNICZNY
NR TOMU	TOM IV
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA
ZAKRES OPRACOWANIA:	BRANŻA DROGOWA
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, GMINA ZDUŃSKA WOLA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	<i>Spis i identyfikatory działek ewidencyjnych przeznaczonych pod inwestycję wg zestawienia na następnej stronie (verte)</i>
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IV, XXV
DATA OPRACOWANIA I SPRAWDZENIA PROJEKTU:	PAŹDZIERNIK 2025 r.

ZAKRES OPRACOWANIA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	<i>mgr inż. Michał Kubat nr upr. LOD/4691/PBD/21 spec. inżynierska drogowa</i>	
BRANŻA DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. inżynierska drogowa</i>	

Identyfikatory działek ewidencyjnych (miejsce wykonywania robót budowlanych)

Działki objęte inwestycją:

101904_2.0001.217/2	101904_2.0021.309	101904_2.0022.179/1
101904_2.0001.217/3	101904_2.0021.310/1	101904_2.0022.220
101904_2.0001.264/1	101904_2.0021.310/2	101904_2.0022.233/1
101904_2.0001.264/2	101904_2.0021.311	101904_2.0022.233/2
101904_2.0001.264/3	101904_2.0021.312	101904_2.0022.233/3
	101904_2.0021.313	101904_2.0022.234/1
101904_2.0021.277	101904_2.0021.314	101904_2.0022.235/4
101904_2.0021.278	101904_2.0021.315/1	101904_2.0022.235/5
101904_2.0021.279/1	101904_2.0021.317/1	101904_2.0022.243
101904_2.0021.279/2	101904_2.0021.318	101904_2.0022.244
101904_2.0021.280	101904_2.0021.320/1	101904_2.0022.245/1
101904_2.0021.281	101904_2.0021.321/1	101904_2.0022.247/1
101904_2.0021.282	101904_2.0021.345/3	101904_2.0022.252
101904_2.0021.283	101904_2.0021.381	101904_2.0022.253
101904_2.0021.284		101904_2.0022.254
101904_2.0021.285	101904_2.0022.88	101904_2.0022.255
101904_2.0021.286	101904_2.0022.90	101904_2.0022.256
101904_2.0021.287	101904_2.0022.91	101904_2.0022.257
101904_2.0021.288	101904_2.0022.93	101904_2.0022.262/1
101904_2.0021.289/1	101904_2.0022.95	101904_2.0022.263/1
101904_2.0021.290	101904_2.0022.117	101904_2.0022.264/1
101904_2.0021.291	101904_2.0022.118	101904_2.0022.272
101904_2.0021.292	101904_2.0022.119	101904_2.0022.276
101904_2.0021.293/2	101904_2.0022.120	101904_2.0022.281
101904_2.0021.293/3	101904_2.0022.121	101904_2.0022.297/2
101904_2.0021.293/4	101904_2.0022.122	101904_2.0022.303
101904_2.0021.294/1	101904_2.0022.123	101904_2.0022.306/1
101904_2.0021.295	101904_2.0022.124	101904_2.0022.306/4
101904_2.0021.296	101904_2.0022.125	101904_2.0022.318/10
101904_2.0021.297	101904_2.0022.127	101904_2.0022.319/1
101904_2.0021.298/1	101904_2.0022.129	101904_2.0022.357/5
101904_2.0021.300/1	101904_2.0022.130	101904_2.0022.357/13
101904_2.0021.301	101904_2.0022.132	101904_2.0022.359/4
101904_2.0021.302	101904_2.0022.133	101904_2.0022.420
101904_2.0021.303/1	101904_2.0022.170	
101904_2.0021.303/2	101904_2.0022.173	
101904_2.0021.305	101904_2.0022.174	
101904_2.0021.309	101904_2.0022.176/1	

SPIS TREŚCI TOMU IV

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	4
1.1 Przedmiot opracowania	4
1.2 Zakres zamierzenia budowlanego	4
1.3 Materiały wyjściowe	4
2 CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	4
2.1 Branża drogowa	4
3 WARUNKI GEOLOGICZNE	9
4 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
Rys 1.0 Plan orientacyjny	12
Rys 1.1 Orientacja- schemat etapowania PB	13
Rys 2.1-2.11 Plan sytuacyjny	14
Rys D2.1-2.2 Przekroje konstrukcyjne	25
Rys D2.3 Schemat przepustu pod zjazdem	27
Rys D3.1 Niweleta odcinek A-A DG 119053E km 0+000-0+387	28
Rys D3.2 Niweleta odcinek B-B DG 119052E km 0+000-0+500	29
Rys D3.3 Niweleta odcinek B-B DG 119052E km 0+500-1+000	30
Rys D3.4 Niweleta odcinek B-B DG 119052E km 1+000-1+500	31
Rys D3.5 Niweleta odcinki C-C – F-F	32
Rys D3.6 Niweleta rowy R1 – R3	33

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego pn. „Rozbudowa dróg gminnych nr 119052E i 119053E w miejscowościach Rębieskie i Rębieskie Kolonia”.

1.2 Zakres zamierzenia budowlanego

Zakres zamierzenia budowlanego objęty niniejszym projektem obejmuje:

- dostosowanie parametrów projektowanych elementów przekroju poprzecznego do obowiązujących warunków technicznych,
- rozbudowę dróg oraz skrzyżowań wraz z dojazdami,
- poprawa geometrii skrzyżowań, zlokalizowanych w ciągu planowanej inwestycji,
- wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni jezdni,
- budowa i przebudowa zjazdów,
- poprawa systemu odwodnienia poprzez budowę i przebudowę rowów przydrożnych, rozbiórkę i budowę/przebudowę przepustów, budowę fragmentów kanalizacji deszczowej oraz wylotów do rzeki Pichny,
- wycinka zieleni kolidującej z rozbudowywaną drogą,
- budowa drogi dla pieszych,
- budowa miejsc postojowych,
- budowa wyniesionych przejść dla pieszych,
- przebudowa obiektu mostowego na przepust z blachy falistej,
- zagospodarowanie zieleni,
- usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia (sieć teletechniczna, wodociągowa, sieć elektroenergetyczna),
- rozbiórka budynku mieszkalnego jednorodzinnego i gospodarczego.

Rozwiązania w zakresie budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu zostały przedstawione wyczerpująco w tomie I projektu budowlanego – projekcie zagospodarowania terenu.

Zakres rozbudowy dróg obejmować będzie działki wskazane w punkcie 1 tomu PZT.

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- koncepcja zagospodarowania terenu uzgodniona z Zamawiającym,
- szczegółowa inwentaryzacja geodezyjna,
- wizja lokalna w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- badania geotechniczne podłoża,
- warunki techniczne gestorów sieci.

2 CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

2.1 Branża drogowa

2.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Postępowanie na udzielenie zamówienia publicznego w sprawie realizacji dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania zostało wszczęte po dniu wejścia w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.

U. z 2022 roku, poz. 1518). Mając na uwadze powyższe dla przedmiotowego zadania wskazane jest zastosowanie w/w przepisów techniczno-budowlanych.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano rozbudowę dróg gminnych nr 119052E oraz 119053E zlokalizowanych w miejscowościach Rębieskie oraz Rębieskie – Kolonia, gminie Zduńska Wola, w powiecie zduńskowolskim, woj. łódzkim. Inwestycję podzielono na 4 etapy realizacji, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu:

- Etap I – obejmuje podobszar A-A w km 0+000 – 0+300,
- Etap II – obejmuje podobszar A-A w km 0+300 – 0+387, podobszar B-B w km 0+540 – 1+022, podobszar E-E
- Etap III – obejmuje podobszar B-B w km 0+000 – 0+540, podobszar C-C, podobszar D-D
- Etap IV – obejmuje podobszar B-B w km 1+022 – 1+454, podobszar F-F

Początek projektowanej drogi podobszaru B-B rozpoczyna się projektowanym placem do zawracania o wymiarach 20x20m wykonanym z płyt ażurowych. W km 0+510, 0+780, 1+200, 1+405 występują skrzyżowania z drogami wewnętrznymi, które w zakresie opracowania zostaną dostosowane do parametrów dróg publicznych, a w km 0+180 i 0+590 występują skrzyżowania dróg gminnych. Zaprojektowano również korektę skrzyżowania drogi gminnej 119052E (podobszar A-A) z drogą powiatową nr 4914E, poprawiając tym samym parametry techniczne skrzyżowania i wprowadzając przejście dla pieszych oraz drogę dla pieszych umożliwiającą dojście do przystanków autobusowych.

Projektowane drogi gminne zostaną poszerzone do szerokości 5,0-5,5 m, ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm w miejscu projektowanej drogi dla pieszych. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie jako bitumiczna ze zmiennym poboczem z kruszywa łamanego – prawostronnym lub lewostronnym oraz miejscowo obustronnym o szerokości 0,75 – 1,0 m na całej długości rozbudowywanej drogi. Istniejący obiekt mostowy w ramach projektowanej inwestycji będzie podlegał przebudowie na przepust.

Drogę dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej zaprojektowano o szerokości 2,1 m po jednej stronie jezdni (prawej lub lewej) z lokalnymi zwężeniami, w zależności od tego gdzie występuje zabudowa. W km 0+195, 0+495, 0+695, 1+220 podobszaru B-B oraz km 0+370 podobszaru A-A zaprojektowano wyniesione przejścia dla pieszych z kostki brukowej koloru czerwonego.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano zjazdy do działek o zmiennej szerokości, dostosowanej do szerokości istniejących bram. Nawierzchnie zjazdów zaprojektowano z kostki brukowej koloru grafitowego oddzielonych od jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm. Połączenia krawędzi zjazdów i jezdni wykonano promieniem R=3,0m.

W obrębie gminnego placu zabaw dla dzieci oraz OSP Rębieskie zaprojektowano zatokę postojową obejmującą 11 miejsc postojowych wraz z dojazdem o szerokości 5,0 m wykonanym z kostki brukowej koloru grafitowego. Miejsca postojowe zaprojektowano z płyt ażurowych 60x40x8 cm.

Odwodnienie dróg realizowane będzie poprzez system mieszany, tj. częściowo szczelny poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej oraz otwarty poprzez system projektowanych rowów przydrożnych wzdłuż dróg. Planuje się również odtworzenie biegu rowów melioracyjnych odprowadzających wody opadowe i roztopowe z miejscowości Rębieskie oraz Rębieskie – Kolonia do rzeki Pichny. Odprowadzenie wód podzielone będzie zgodnie z naturalnym spływem wód na kilka zlewni z odprowadzeniem poprzez poszczególne rowy z ujściem do rzeki Pichny w km 23+390, 23+530, 23+800, 24+080.

Projektowane parametry techniczne dróg gminnych nr 119052E i 119053E:

– kategoria drogi	gminna
– klasa drogi	D
– kategoria ruchu	KR-2
– szerokość jezdni	5,0 – 5,5 m
– szerokość pobocza	0,75 – 1,0 m
– szerokość drogi dla pieszych	2,1 m
– szerokość zjazdów	4,0 – 8,0 m

- prędkość projektowa 40 km/h

2.1.2 Analiza powiązania drogi z innymi drogami

Dla potrzeb projektu przyjęto projektowy podział obszaru rozbudowywanych dróg na 6 podobszarów:

A-A – przebieg drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4914E Boczki – Zduńska Wola w km 0+000 i biegnie w kierunku miejscowości Rębieskie do skrzyżowania rozbudowywanych dróg gminnych nr 119052E oraz 119053E kończąc bieg w km 0+387.

B-B – przebieg drogi w km 0+000 rozpoczyna się za pomocą placu do zawracania w obrębie boiska sportowego i biegnie przez miejscowość Rębieskie krzyżując się w km 0+180 z drogą gminną nr 119052E, w km 0+513 z drogą wewnętrzną, która w zakresie opracowania zostanie dostosowana do parametrów drogi publicznej, w km 0+590 z drogą gminną 119052E oraz 119053E, w km 0+780, 1+200 oraz 1+405 z drogami wewnętrznymi, które w zakresie opracowania zostaną dostosowane do parametrów dróg publicznych, kończąc bieg w km 1+454 dowiązując się nawierzchnią do jezdni istniejącej.

C-C – przebieg drogi rozpoczyna się w km 0+180 na wysokości działki nr 287 i biegnie w kierunku miejscowości Rębieskie – Kolonia, kończąc bieg dowiązaniem nawierzchni do jezdni istniejących na wysokości działek 155 oraz 159.

D-D – przebieg drogi rozpoczyna się w km 0+513 i biegnie w kierunku północno wschodnim do skrzyżowania w km 0+095 kończąc swój bieg w km 0+107 dowiązaniem do istniejącej drogi gruntowej

E-E - przebieg drogi rozpoczyna się w km 0+780 i biegnie w kierunku wschodnim kończąc swój bieg w km 0+193 dowiązaniem do istniejącej drogi gruntowej

F-F - przebieg drogi rozpoczyna się w km 1+200 i biegnie w kierunku południowym kończąc swój bieg w km 0+050 dowiązaniem do istniejącej drogi gruntowej

2.1.3 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień. Rzędne niwelety przebudowywanej ulicy zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowania rzędnych istniejących dojeżdżających do chodników,
- zachowania minimalnych pochyłeń poprzecznych,
- możliwości grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono tak aby zoptymalizować przebieg projektowanej trasy. Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

2.1.2 Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach przedmiotowego zadania przeprowadzono wizję lokalną istniejącej nawierzchni oraz badania grubości istniejącej konstrukcji jezdni. Ostatecznie przyjęto wymianę konstrukcji jezdni na całym odcinku projektowanej drogi. Wykonano również badania podłoża gruntowego i przyjęto niżej opisane założenia do projektowania konstrukcji nawierzchni.

Warunki gruntowo-wodne opisano w odrębnym punkcie projektu architektoniczno-budowlanego.

Na odcinku objętym opracowaniem wykonano 16 otworów badawczych o gł. 2,0-11,0 m p.p.t. Podłoże gruntowe terenu badań do głębokości 2,0-11,0 m p.p.t., charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne w otworze nr 1-9, 11-13, 16 i złożone warunki gruntowo-wodne w otworze nr 10, 14 i 15 z uwagi na występujące tam grunty organiczne, piaski rzeczne w stanie luźnym i zwierciadło wód podziemnych zalegające na gł. 0,70 – 1,00 m p.p.t.. Podłoże gruntowe projektowanej ulicy stanowią grunty należące do sześciu serii litologiczno-genetycznej. Na podstawie wykonanych badań dla projektowanej konstrukcji jezdni przyjęto nośność podłoża G4.

Określenie nośności podłoża gruntowego

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy wykonać następujące roboty przygotowawcze:

- wykonać wykop do poziomu spodu konstrukcji jezdni
- w przypadku niezyskania zakładanej nośności podłoża, należy zawałować około 0,3 – 0,5 m kruszywa grubego lub gruzu,
- dogęścić występujące grunty
- ewentualne obniżenie poziomu terenu pod wpływem zagęszczenia uzupełnić gruntem zasypowym

Założono, że tak przygotowane podłoże gruntowe pod konstrukcją będzie spełniało następujące wymagania dla grupy nośności podłoża G4.

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano następujące konstrukcje:

Konstrukcja jezdni dla podłoża G4

- | | |
|---|-----------|
| – warstwa ścieralna AC11S 50/70 dla KR2 | gr. 4 cm |
| – warstwa wiążąca AC16W 50/70 dla KR2 | gr. 8 cm |
| – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
o uziarnieniu 0-31,5 | gr. 20 cm |
| – warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2,0} ≤ 4 MPa | gr. 30 cm |

Konstrukcja jezdni wyniesionego przejścia

- | | |
|---|-----------|
| – warstwa ścieralna z kostki bet. czerwonej | gr. 8 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 5 cm |
| – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
o uziarnieniu 0-31,5 | gr. 29 cm |
| – warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2,0} ≤ 4 MPa | gr. 30 cm |
| – podłoże G4 | |

Konstrukcja drogi dla pieszych

- | | |
|---|-----------|
| – kostka brukowa kolor szary | gr. 8 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 5 cm |
| – podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa stabilizowanego
cementem C _{1,5/2} ≤ 4MPa | gr. 15 cm |

Konstrukcja zjazdów

- | | |
|---|-----------|
| – kostka brukowa kolor grafitowy | gr. 8 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 5 cm |
| – podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 | gr. 15 cm |
| – podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa stabilizowanego
cementem C _{1,5/2} ≤ 4MPa | gr. 15 cm |

Konstrukcja zatoki postojowej

- | | |
|---|-----------|
| – płyta ażurowa 60/40x8 | gr. 8 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 5 cm |
| – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
o uziarnieniu 0-31,5 | gr. 20 cm |

Konstrukcja placu do zawracania

- płyta ażurowa 60/40x8 gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0-31,5 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} ≤ 4 MPa gr. 30 cm

Pobocze

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0-31,5 gr. 15 cm

Tereny zielone

- warstwa humusu obsianego mieszanką traw gr. 10 cm

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach nr D2.1-D2.2.

Wszystkie połączenia nawierzchni bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami oraz złącza technologiczne należy uszczelnić taśmą bitumiczną.

W przypadku stwierdzenia odmiennych warunków podłoża niż założone w projekcie należy skonsultować się z Projektantem celem weryfikacji przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych.

Podane w niniejszym projekcie typy wyrobów nie są wskazaniem producenta ani miejsca pochodzenia, a jedynie wskazaniem standardu wykonania. Dopuszcza się zastosowanie wyrobów równoważnych o parametrach technicznych nie gorszych niż projektowane, posiadających wymagane certyfikaty i atesty.

BRANŻA DROGOWA OPRACOWAŁ:
mgr inż. Michał Kubat

3 WARUNKI GEOLOGICZNE

Dla potrzeb realizacji inwestycji, sporządzono opinię geotechniczną wraz z projektem geotechnicznym w celu określenia warunków gruntowo-wodnych. Na odcinku objętym opracowaniem wykonano 16 otworów badawczych o gł. 2,0-11,0 m p.p.t. Podłoże gruntowe terenu badań do głębokości 2,0-11,0 m p.p.t., charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne w otworze nr 1-9, 11-13, 16 i złożone warunki gruntowo-wodne w otworze nr 10, 14 i 15 z uwagi na występujące tam grunty organiczne, piaski rzeczne w stanie luźnym i zwierciadło wód podziemnych zalegające na gł. 0,70 – 1,00 m p.p.t..

W trakcie wykonywania prac wiertniczych w obrębie terenu badań do głębokości 2,0-11,0 m p.p.t., stwierdzono występowanie wód podziemnych. Wody podziemne zanotowano w otworach nr 5, 7, 8, 10, 14, 15 i 16. Wody podziemne o charakterze swobodnym odnotowano na gł. 0,70-1,80 m p.p.t. Wody podziemne o charakterze naporowym nawiercono na gł. 2,0-6,8, a stabilizowały się na gł. 0,70 – 1,20, tj. w rejonie rzędnych 153,20 – 154,60 m p.p.t. Próbkę wody podziemnej z otworu nr 14 wg. PN-EN 206+A1:2021-08 nie wykazuje agresywności chemicznej względem betonu.

Amplitudę sezonowych wahań lustra wody szacuje się na $\pm 0,5$ m. Wahania związane są z bezpośrednim zasilaniem przez opady atmosferyczne i wiosenne roztopy.

Nawiercone grunty należą do sześciu serii litologiczno-genetycznych. Grunty warstwy IA, IIIB, VB, VC i VIB posiadają korzystne wartości parametrów geotechnicznych i będą stanowić dogodne podłoże budowlane. Grunty warstwy IV i VIA posiadają obniżone wartości parametrów geotechnicznych z uwagi na plastyczny stan występowania.

Osady organiczne serii II i piaski rzeczne warstwy IIIA należą do gruntów nienośnych i nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego. Zaleca się usunięcie tych gruntów lub częściową wymianę. Z uwagi na to, że grunty te znajdują się zazwyczaj poniżej zwierciadła wód podziemnych, należy zastosować czasowe odwodnienie lub posadowienie pośrednie. Warstwa nasypów niekontrolowanych i humusu należą do gruntów nienośnych i nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego. Należy je usunąć z obrębu projektowanej inwestycji.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych w obrębie gruntów spoistych należy chronić je przed oddziaływaniem wody. Wzrost wilgotności gruntów spoistych będzie prowadził do ich uplastycznienia, co spowoduje zmniejszenie wartości parametrów wytrzymałościowych tych gruntów. Zwiększy się również ich odkształcalność. Zmiana własności tych gruntów może prowadzić do przekroczenia nośności granicznej podłoża gruntowego. W przypadku naruszenia struktury tych osadów lub dopuszczenia do ich istotnego zawodnienia, np. wskutek kontaktu z wodami opadowymi, uplastycznione partie gruntu należy usunąć z podłoża i zastąpić np. chudym betonem.

Wzrost wilgotności naturalnej gruntów spoistych może być spowodowany opadami atmosferycznymi, wodami roztopowymi lub wodami gruntowymi, oraz niewłaściwym zabezpieczeniem wykopów. Oddziaływania wywołane pracującym sprzętem budowlanym, ruchem na placu budowy itp. będą ułatwiać i przyspieszać absorbowanie wody opadowej przez spoiste podłoże gruntowe, co w efekcie może prowadzić nawet do jego upłynnienia.

Projektowane roboty ziemne należy dopasować do stwierdzonych w opracowaniu warunków gruntowo – wodnych.

Do projektu architektoniczno-budowlanego załącza się opinię geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego. Dla niniejszego zadania opracowano również dokumentację geologiczno-inżynierską określającą warunki geologiczno-inżynierskie stanowiącą odrębne opracowanie.

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Michał Kubat

4 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 682 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany w zakresie projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i projektu technicznego sporządzony dla inwestycji pn.:

**„ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E
W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA”**

nr ewidencyjne działek:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, GMINA ZDUŃSKA WOLA:

Działki zgodnie ze wskazaniem w punkcie 1.2 opisu PZT.

Inwestor: **Gmina Zduńska Wola; ul. Zielona 30; 98-220 Zduńska Wola**
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu, projektem architektoniczno – budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

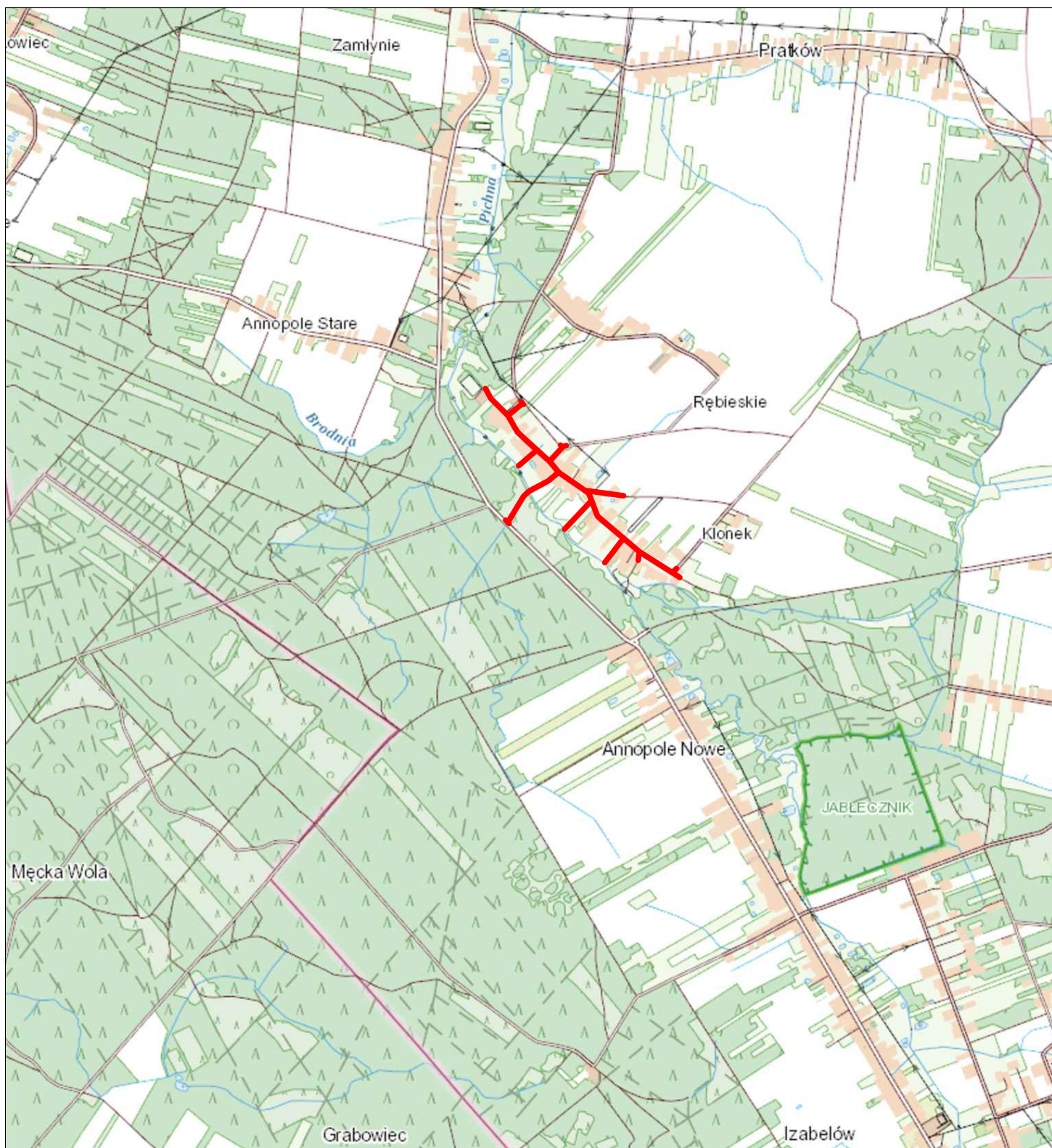
BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Michał Kubat nr upr. LOD/4691/PBD/21 spec. inżynierska drogowa	
BRANŻA DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. inżynierska drogowa	

PAŹDZIERNIK 2025 r.

Uwaga:

Wszyscy projektanci i sprawdzający figurują w centralnym rejestrze osób posiadających uprawnienia budowlane (e-CRUB), oraz elektronicznym rejestrze czynnych członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA

— - odcinek objęty opracowaniem



BIURO
PROJEKTOWE:



INWESTOR:

GMINA ZDUŃSKA WOLA
UL. ZIELONA 30
98-220 ZDUŃSKA WOLA

"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"

NAZWA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

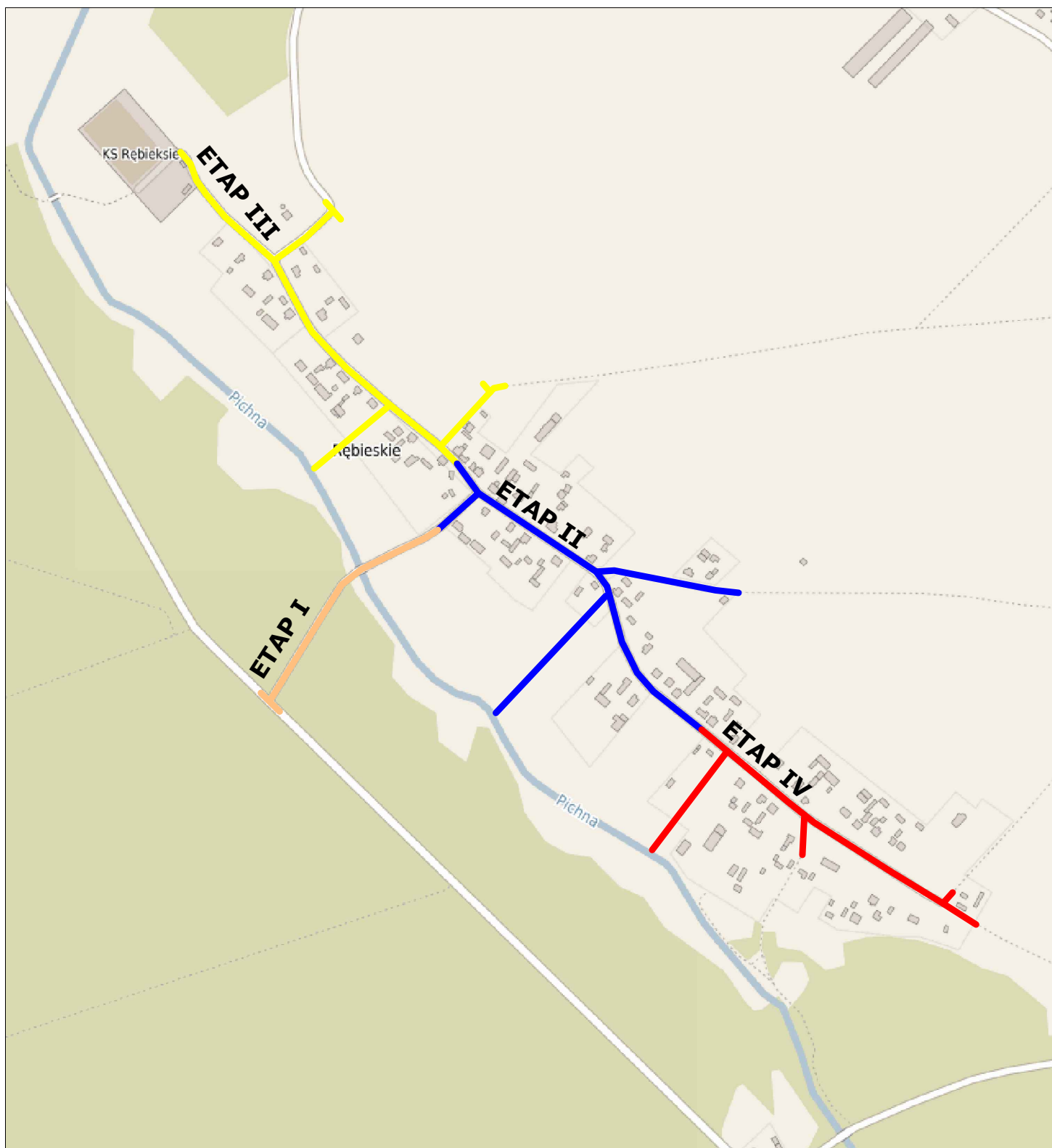
ADRES
INWESTYCJI:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, GMINA ZDUŃSKA WOLA

TYTUŁ
RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

PT	1.0	1:25 000	10.2025		
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.:



LEGENDA

- **ETAP I**
- **ETAP II**
- **ETAP III**
- **ETAP IV**



BIURO
PROJEKTOWE:



GMINA ZDUŃSKA WOLA
UL. ZIELONA 30
98-220 ZDUŃSKA WOLA

INWESTOR:

"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"

NAZWA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

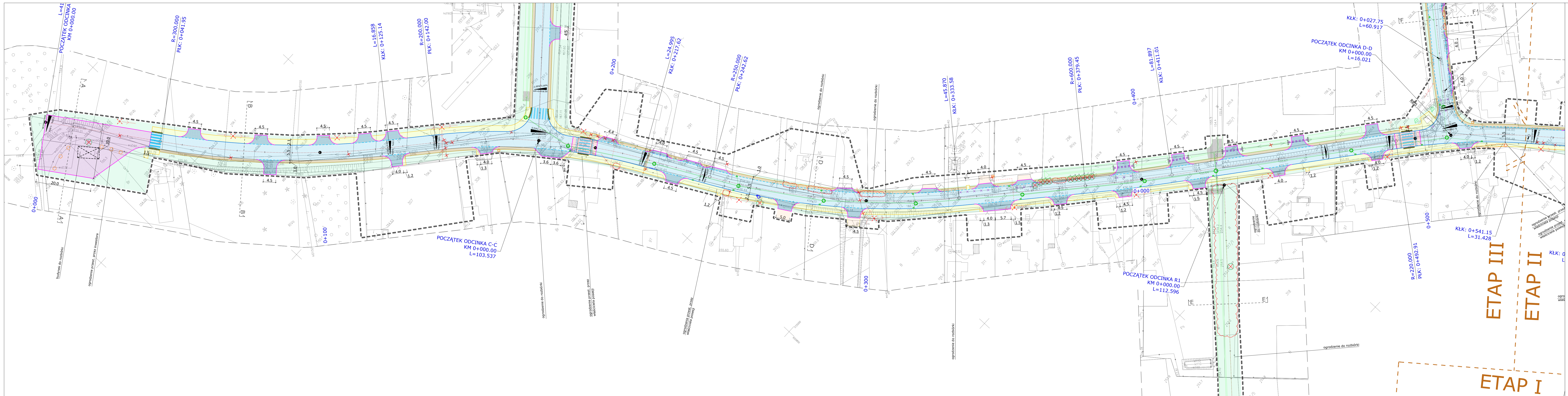
ADRES
INWESTYCJI:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, GMINA ZDUŃSKA WOLA

TYTUŁ
RYSUNKU:

ORIENTACJA - SCHEMAT ETAPOWANIA PB

PT	1.1	-	10.2025		
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.:



LEGENDA

- - linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- ### BRANŻA DROGOWA
- nawierzchnia asfaltowa jezdni
 - nawierzchnia ażurowa jezdni
 - nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej, kolor czerwony
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, kolor grafit
 - nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki betonowej, kolor szary
 - nawierzchnia wskaźnikowa typu STOP, kolor żółty
 - nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
 - zatoka postojowa z płyt ażurowych
 - nawierzchnia zjazdów i dróg z kruszywa łamanego
 - nawierzchnia zjazdów z kostki do regulacji
 - tereny zielone
 - umocnienie rowu/cieku/skarp kostką granitową
 - krawężnik betonowy 15x30cm - światło +10cm
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm światło +2cm
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - opornik betonowy 12x25cm
 - przepust
 - ścianka czołowa przepustu
 - bariera U-14a
 - krawędź rowów, skarp
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza utwardzonego
 - istniejący przepust do usunięcia
- ### BRANŻA SANITARNA
- proj. kanalizacja deszczowa
 - studnia kanalizacji deszczowej
 - wpust deszczowy
 - proj. przebudowa sieci wodociągowej
 - proj. zabezpieczenie istn. sieci wodociągowej
 - proj. hydrant przeciwpożarowy

BRANŻA ZIELEN

- drzewa przeznaczone do wycinki o obwodzie pnia powyżej 50 cm
- obszary krzewów, żywopłotów oraz młodych drzew i odrostów o obwodzie pnia poniżej 50 cm do usunięcia
- roślinność ozdobna do przesadzenia
- nasadzenia drzew liściastych
- nasadzenia drzew iglastych
- nasadzenia krzewów ozdobnych

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

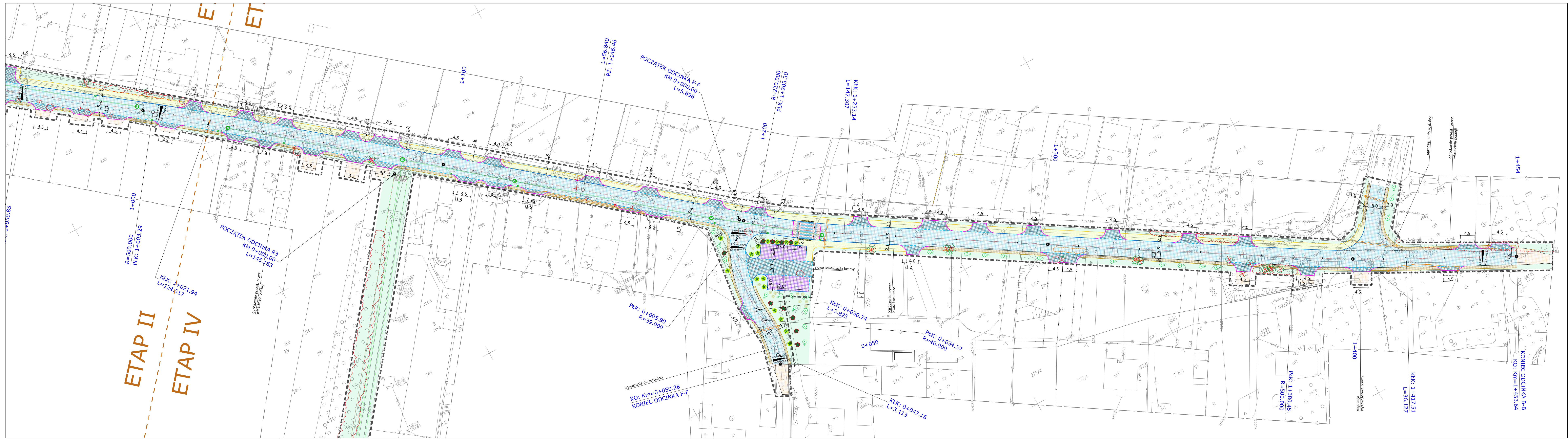
- projektowane słupy linii napowietrznej nN
- projektowane słupy linii napowietrznej nN z oprawą oświetleniową
- projektowane linie kablowe nN
- projektowane linie/przylacza napowietrzne nN
- infrastruktura elektroenergetyczna przewidziana do demontażu

BRANŻA TELETECHNICZNA

- nowa trasa doziemnej linii kablowej po przełożeniu
- doziemna linia kablowa do przełożenia
- projektowana lokalizacja słupa telekomunikacyjnego
- projektowane przesunięcie słupka kablowego
- projektowane rury osłonowe na sieci teletechnicznej

ETAP III
ETAP II
ETAP I

BIURO PROJEKTOWE:		INWESTOR:		
"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:				
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ŻDUŃSKOWOLSKI, GMINA ŻDUŃSKA WOLA				
ADRES INWESTYCJI:				
ZAKRES	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS	
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat		
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mosiniak		
TYTUŁ RYSUNKU:				
PT	2.1	1:500	10.2025	IV
NR RYS.:		SKALA:	DATA:	TOM:
				NR STR.:



LEGENDA

- linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- nawierzchnia asfaltowa jezdni
- nawierzchnia ażurowa jezdni
- nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej, kolor czerwony
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, kolor grafit
- nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki betonowej, kolor szary
- nawierzchnia wskaźnikowa typu STOP, kolor żółty
- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
- zatoka postojowa z płyt ażurowych
- nawierzchnia zjazdów i dróg z kruszywa łamanego
- nawierzchnia zjazdów z kostki do regulacji
- tereny zielone
- umocnienie rowu/cieku/skarp kostką granitową
- krawężnik betonowy 15x30cm - światło +10cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm światło +2cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opornik betonowy 12x25cm
- przepust
- ścianka czołowa przepustu
- bariera U-14a
- krawędź rowów, skarp
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza utwardzonego
- istniejący przepust do usunięcia
- proj. kanalizacja deszczowa
- studnia kanalizacji deszczowej
- wpust deszczowy
- proj. przebudowa sieci wodociągowej
- proj. zabezpieczenie istn. sieci wodociągowej
- proj. hydrant przeciwpożarowy

BRANŻA ZIELEŃ

- drzewa przeznaczone do wycinki o obwodzie pnia powyżej 50 cm
- obszary krzewów, żywopłotów oraz młodych drzew i ośrodków o obwodzie pnia poniżej 50 cm do usunięcia
- roślinność ozdobna do przesadzenia
- nasadzenia drzew liściastych
- nasadzenia drzew iglastych
- nasadzenia krzewów ozdobnych

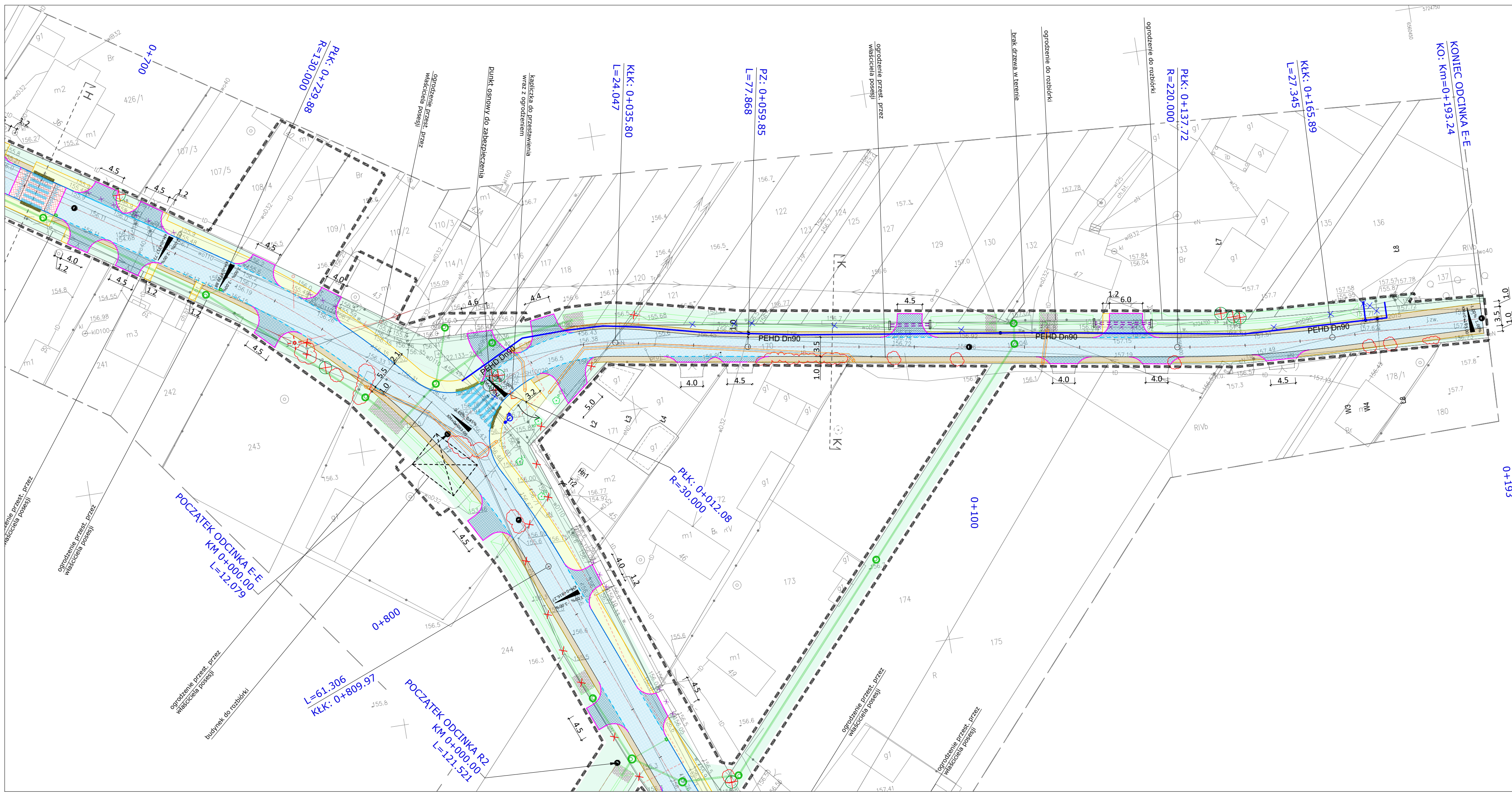
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- projektowane słupy linii napowietrznej nN
- projektowane słupy linii napowietrznej nN z oprawą oświetleniową
- projektowane linie kablowe nN
- projektowane linie/przyłącza napowietrzne nN
- infrastruktura elektroenergetyczna przewidziana do demontażu

BRANŻA TELETECHNICZNA

- nowa trasa doziemnej linii kablowej po przełożeniu
- doziemna linia kablowa do przełożenia
- projektowana lokalizacja słupa telekomunikacyjnego
- projektowane przesunięcie słupka kablowego
- projektowane rury osłonowe na sieci teletechnicznej

BIURO PROJEKTOWE:		INWESTOR:	
"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ŻDUŃSKOWOLSKI, GMINA ŻDUŃSKA WOLA			
ADRES INWESTYCJI:			
ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kuśbat	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mośniak	
TYTUŁ RYSUNKU:			
PLAN SYTUACYJNY			
PT	2.3	1:500	10.2025
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
			IV
			NR STR.:



LEGENDA

- linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- ## BRANŻA DROGOWA

- nawierzchnia asfaltowa jezdni

- nawierzchnia ażurowa jezdni

- nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej, kolor czerwony

- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, kolor grafit

- nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki betonowej, kolor szary

- nawierzchnia wskaźnikowa typu STOP, kolor żółty

- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego

- zatoka postojowa z płyt ażurowych

- nawierzchnia zjazdów i dróg z kruszywa łamanego

- nawierzchnia zjazdów z kostki do regulacji

- tereny zielone

- umocnienie rowu/cieku/skarp kostką granitową

- krawężnik betonowy 15x30cm - światło +10cm

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm światło +2cm

- obrzeże betonowe 8x30cm

- opornik betonowy 12x25cm

- przepust

- ścianka czołowa przepustu

- bariera U-14a

- krawędź rowów, skarp

- krawędź jezdni

- krawędź pobocza utwardzonego

- istniejący przepust do usunięcia

BRANŻA SANITARNA

- proj. kanalizacja deszczowa

- studnia kanalizacji deszczowej

- wpust deszczowy

- proj. przebudowa sieci wodociągowej

- proj. zabezpieczenie istn. sieci wodociągowej

- proj. hydrant przeciwpożarowy

- ## BRANŻA ZIELEŃ

- drzewa przeznaczone do wycinki o obwodzie pnia powyżej 50 cm

- obszary krzewów, żywopłotów oraz młodych drzew i odrostów o obwodzie pnia poniżej 50 cm do usunięcia

- roślinność ozdobna do przesadzenia

- nasadzenia drzew liściastych

- nasadzenia drzew iglastych

- nasadzenia krzewów ozdobnych
- ## BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- projektowane słupy linii napowietrznej nN

- projektowane słupy linii napowietrznej nN z oprawą oświetleniową

- projektowane linie kablowe nN

- projektowane linie/przyłącza napowietrzne nN

- infrastruktura elektroenergetyczna przewidziana do demontażu
- ## BRANŻA TELETECHNICZNA

- nowa trasa doziemnej linii kablowej po przełożeniu

- doziemna linia kablowa do przełożenia

- projektowana lokalizacja słupa telekomunikacyjnego

- projektowane przesunięcie słupka kablowego

- projektowane rury osłonowe na sieci teletechnicznej

BIURO PROJEKTOWE:

INWESTOR:

"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"

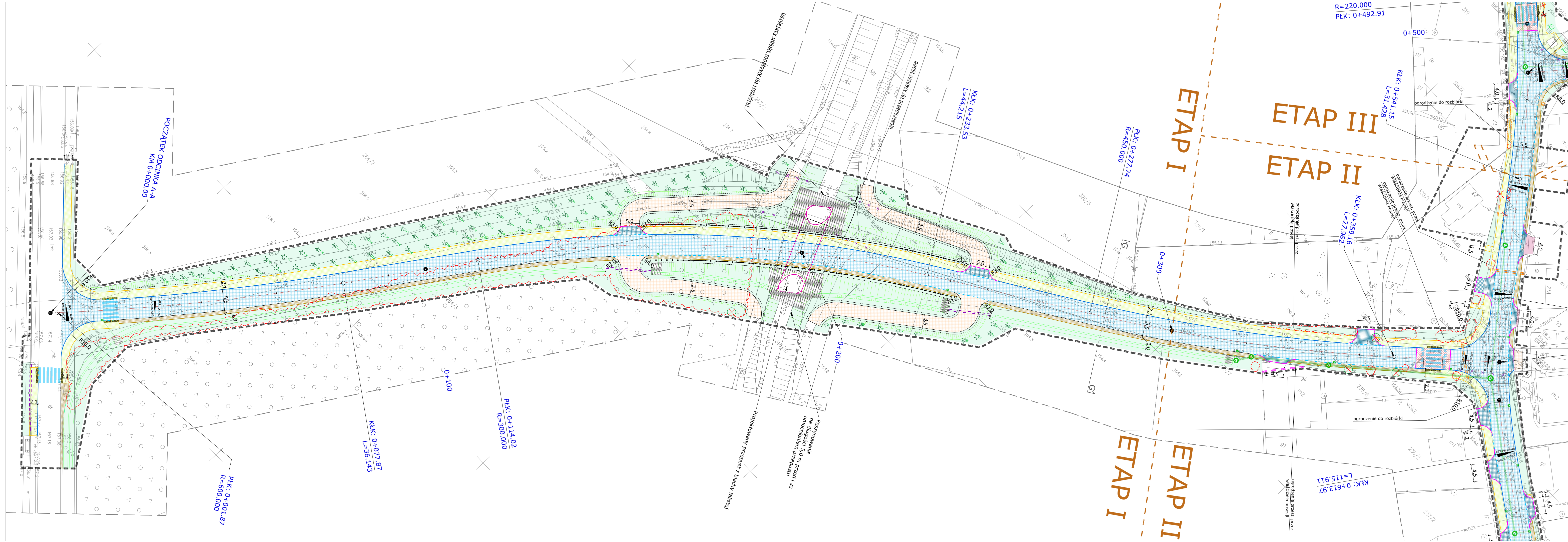
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, GMINA ZDUŃSKA WOLA

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOB/14	

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY				
PT	2.4	1:500	10.2025	IV
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:
				NR STR.:



LEGENDA

- linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych

BRANŻA DROGOWA

- nawierzchnia asfaltowa jezdni
- nawierzchnia ażurowa jezdni
- nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej, kolor czerwony
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, kolor grafit
- nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki betonowej, kolor szary
- nawierzchnia wskaźnikowa typu STOP, kolor żółty
- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
- zatoka postojowa z płyt ażurowych
- nawierzchnia zjazdów i dróg z kruszywa łamanego
- nawierzchnia zjazdów z kostki do regulacji
- tereny zielone
- umocnienie rowu/cieku/skarp kostką granitową
- krawężnik betonowy 15x30cm - światło +10cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm światło +2cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opornik betonowy 12x25cm
- przepust
- ścianka czołowa przepustu
- bariera U-14a
- krawędź rowów, skarp
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza utwardzonego
- istniejący przepust do usunięcia

BRANŻA SANITARNA

- proj. kanalizacja deszczowa
- studnia kanalizacji deszczowej
- wpust deszczowy
- proj. przebudowa sieci wodociągowej
- proj. zabezpieczenie istn. sieci wodociągowej
- proj. hydrant przeciwpożarowy

BRANŻA ZIELEŃ

- drzewa przeznaczone do wycinki o obwodzie pnia powyżej 50 cm
- obszary krzewów, żywopłotów oraz młodych drzew i odrostów o obwodzie pnia poniżej 50 cm do usunięcia
- roślinność ozdobna do przesadzenia
- nasadzenia drzew liściastych
- nasadzenia drzew iglastych
- nasadzenia krzewów ozdobnych

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- projektowane słupy linii napowietrznej nN
- projektowane słupy linii napowietrznej nN z oprawą oświetleniową
- projektowane linie kablowe nN
- projektowane linie/przyłącza napowietrzne nN
- infrastruktura elektroenergetyczna przewidziana do demontażu

BRANŻA TELETECHNICZNA

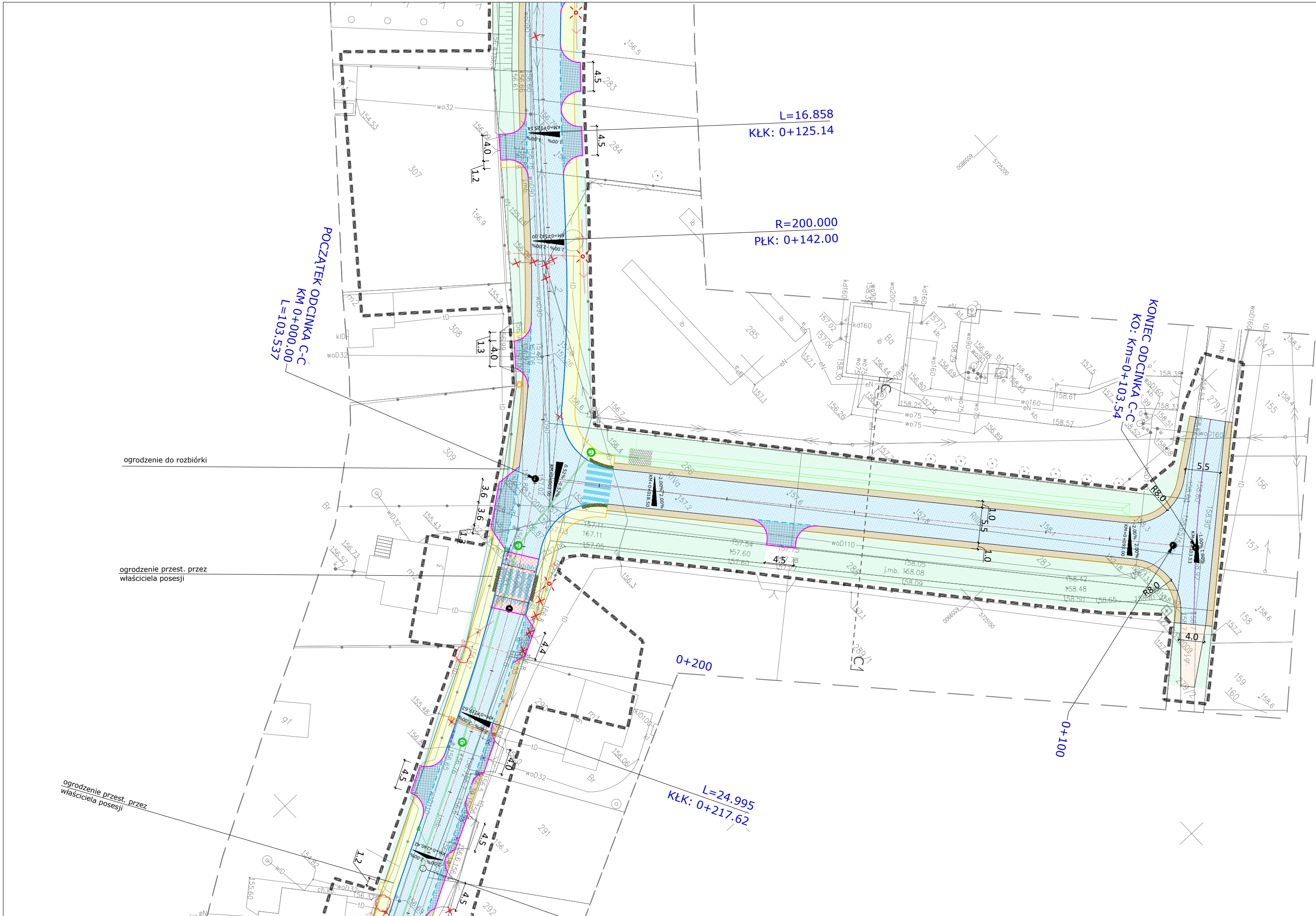
- nowa trasa doziemnej linii kablowej po przełożeniu
- doziemna linia kablowa do przełożenia
- projektowana lokalizacja słupa telekomunikacyjnego
- projektowane przesunięcie słupka kablowego
- projektowane rury osłonowe na sieci teletechnicznej



"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ZDUNSKOWOLSKI, GMINA ZDUNSKA WOLA			
ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	

PLAN SYTUACYJNY				
PT	2.5	1:500	10.2025	IV
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:
				NR STR.:



LEGENDA

- linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych

BRANŻA DROGOWA

- nawierzchnia asfaltowa jezdni
- nawierzchnia ażurowa jezdni
- nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej, kolor czerwony
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, kolor grafit
- nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki betonowej, kolor szary
- nawierzchnia wskaźnikowa typu STOP, kolor żółty
- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
- zatoka postojowa z płyt ażurowych
- nawierzchnia zjazdów i dróg z kruszywa łamanego
- nawierzchnia zjazdów z kostki do regulacji
- tereny zielone
- umocnienie rowu/cieku/skarp kostką granitową
- krawężnik betonowy 15x30cm - światło +10cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm światło +2cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opornik betonowy 12x25cm
- przepust
- ścianka czołowa przepustu
- bariera U-14a
- krawędź rowów, skarp
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza utwardzonego
- istniejący przepust do usunięcia

BRANŻA SANITARNA

- proj. kanalizacja deszczowa
- studnia kanalizacji deszczowej
- wpust deszczowy
- proj. przebudowa sieci wodociągowej
- proj. zabezpieczenie istn. sieci wodociągowej
- proj. hydrant przeciwpożarowy

BRANŻA ZIELEŃ

- drzewa przeznaczone do wycinki o obwodzie pnia powyżej 50 cm
- obszary krzewów, żywopłotów oraz młodych drzew i odrostów o obwodzie pnia poniżej 50 cm do usunięcia
- roślinność ozdobna do przesadzenia
- nasadzenia drzew liściastych
- nasadzenia drzew iglastych
- nasadzenia krzewów ozdobnych

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- projektowane słupy linii napowietrznej nN
- projektowane słupy linii napowietrznej nN z oprawą oświetleniową
- projektowane linie kablowe nN
- projektowane linie/przylacza napowietrzne nN
- infrastruktura elektroenergetyczna przewidziana do demontażu

BRANŻA TELETECHNICZNA

- nowa trasa doziemnej linii kablowej po przełożeniu
- doziemna linia kablowa do przełożenia
- projektowana lokalizacja słupa telekomunikacyjnego
- projektowane przesunięcie słupka kablowego
- projektowane rury osłonowe na sieci teletechnicznej



BIURO PROJEKTOWE: INWESTOR:

"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, GMINA ZDUŃSKA WOLA

ADRES INWESTYCJI:

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBO/21	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	

TYTUŁ RYSUNKU: **PLAN SYTUACYJNY**




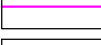
PT	2.6	1:500	10.2025	IV	
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.:









LEGENDA

 - linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych







BRANŻA DROGOWA

- | | |
|---|---|
|  | - nawierzchnia asfaltowa jezdni |
|  | - nawierzchnia ażurowa jezdni |
|  | - nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej |
|  | - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, kolor grafit |
|  | - nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki betonowej, kolor szary |
|  | - nawierzchnia wskaźnikowa typu STOP, kolor żółty |
|  | - nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego |
|  | - zatoka postojowa z płyt ażurowych |
|  | - nawierzchnia zjazdów i dróg z kruszywa łamanego |
|  | - nawierzchnia zjazdów z kostki do regulacji |
|  | - tereny zielone |
|  | - umocnienie rowu/cieku/skarp kostką granitową |
|  | - krawężnik betonowy 15x30cm - światło +10cm |
|  | - krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm światło +2cm |
|  | - obrzeże betonowe 8x30cm |
|  | - opornik betonowy 12x25cm |
|  | - przepust |
|  | - ścianka czołowa przepustu |
|  | - bariera U-14a |
|  | - krawędź rowów, skarp |
|  | - krawędź jezdni |
|  | - krawędź pobocza utwardzonego |
|  | - istniejący przepust do usunięcia |






BRANŽA SANITARNA

-  - proj. kanalizacja deszczowa
-  - studnia kanalizacji deszczowej
-  - wpust deszczowy
-  - proj. przebudowa sieci wodociągowej
-  - proj. zabezpieczenie istn. sieci wodociągowej
-  - proj. hydrant przeciwpożarowy

BRANŽA ZIELEŇ

-  - drzewa przeznaczone do wycinki o obwodzie pnia powyżej 50 cm
-  - obszary krzewów, żywopłotów oraz młodych drzew i odrostów o obwodzie pnia poniżej 50 cm do usunięcia
-  - roślinność ozdobna do przesadzenia
-  - nasadzenia drzew liściastych
-  - nasadzenia drzew iglastych
-  - nasadzenia krzewów ozdobnych

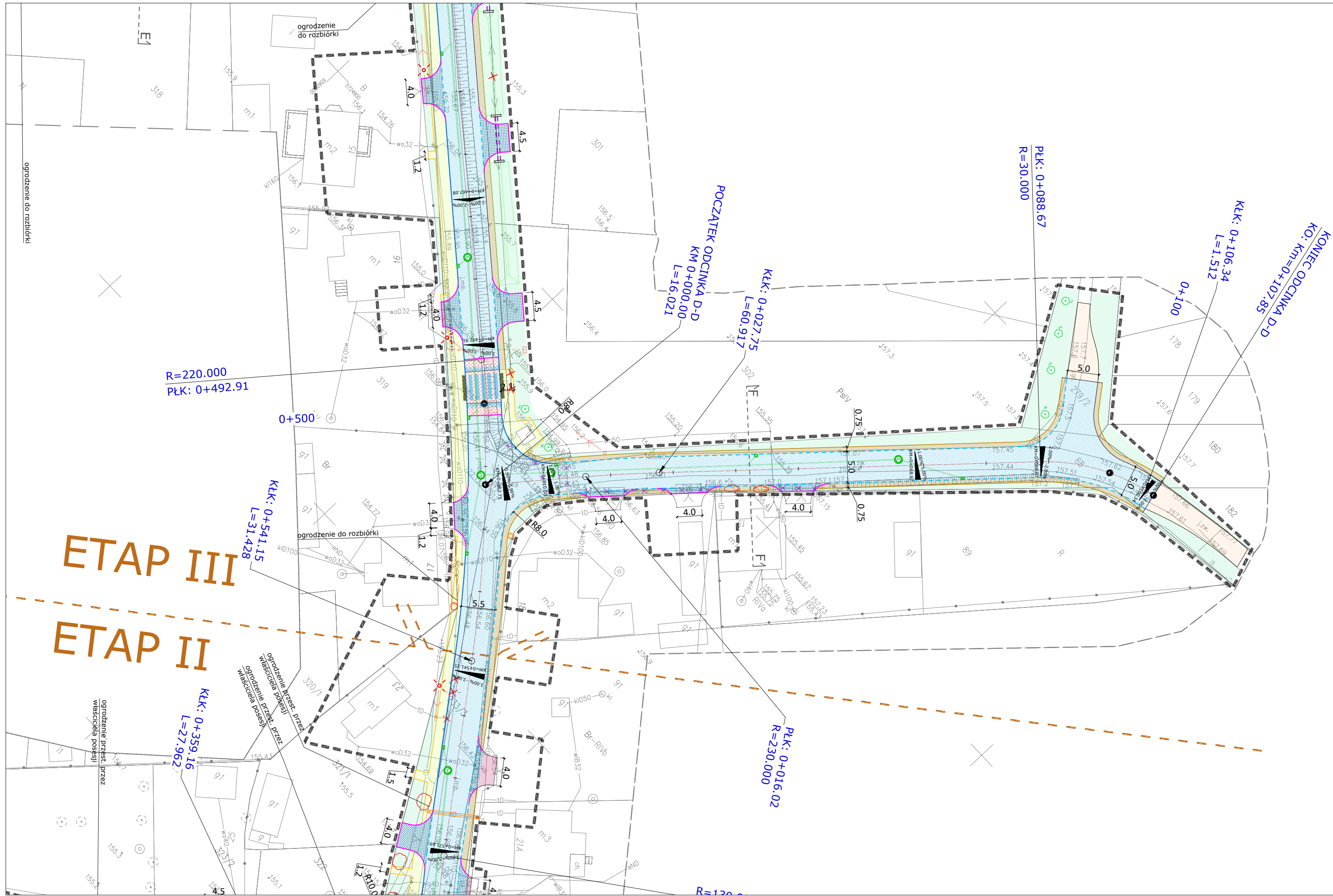
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

-  - projektowane słupy linii napowietrznej nN
-  - projektowane słupy linii napowietrznej nN z oprawą oświetleniową
-  - projektowane linie kablowe nN
-  - projektowane linie/przyłącza napowietrzne nN
-  - infrastruktura elektroenergetyczna przewidziana do demontażu

BRANŻA TELETECHNICZNA

- nowa trasa doziemnej linii kablowej po przełożeniu
- doziemna linia kablowa do przełożenia
- projektowana lokalizacja słupa telekomunikacyjnego
- projektowane przesunięcie słupka kablowego
- projektowane rury osłonowe na sieci teletechnicznej

	inframoprojektowanie i nadzory KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz		GMINA ZDUŃSKA WOLA UL. ZIELONA 30 98-220 ZDUŃSKA WOLA
BIURO PROJEKTOWE:	INWESTOR:		
"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, GMINA ZDUŃSKA WOLA			
ADRES INWESTYCJI:			
ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant Sprawdzający	mgr inż. Michał Kubat <small>upr. nr LOD/4691/PBD/21</small> mgr inż. Rafał Mosiniak <small>upr. nr LOD/2539/PWOD/14</small>	
TYTUŁ RYSUNKU:			
PLAN SYTUACYJNY			
PT	2.7	1:500	10.2025
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
IV	TOM:	NR STR.:	



LEGENDA

- linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych

BRANŻA DROGOWA

- nawierzchnia asfaltowa jezdni
- nawierzchnia ażurowa jezdni
- nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej, kolor czerwony
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, kolor grafit
- nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki betonowej, kolor szary
- nawierzchnia wskaźnikowa typu STOP, kolor żółty
- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
- zatoka postojowa z płyt ażurowych
- nawierzchnia zjazdów i dróg z kruszywa łamanego
- nawierzchnia zjazdów z kostki do regulacji
- tereny zielone
- umocnienie rowu/cieku/skarp kostką granitową
- krawężnik betonowy 15x30cm - światło +10cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm światło +2cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opornik betonowy 12x25cm
- przepust
- ścianka czołowa przepustu
- bariera U-14a
- krawędź rowów, skarp
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza utwardzonego
- istniejący przepust do usunięcia

BRANŻA SANITARNA

- proj. kanalizacja deszczowa
- studnia kanalizacji deszczowej
- wpust deszczowy
- proj. przebudowa sieci wodociągowej
- proj. zabezpieczenie istn. sieci wodociągowej
- proj. hydrant przeciwpożarowy

BRANŻA ZIELEŃ

- drzewa przeznaczone do wycinki o obwodzie pnia powyżej 50 cm
- obszary krzewów, żywopłotów oraz młodych drzew i odrostów o obwodzie pnia poniżej 50 cm do usunięcia
- roślinność ozdobna do przesadzenia
- nasadzenia drzew liściastych
- nasadzenia drzew iglastych
- nasadzenia krzewów ozdobnych

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- projektowane słupy linii napowietrznej nN
- projektowane słupy linii napowietrznej nN z oprawą oświetleniową
- projektowane linie kablowe nN
- projektowane linie/przylacza napowietrzne nN
- infrastruktura elektroenergetyczna przewidziana do demontażu

BRANŻA TELETECHNICZNA

- nowa trasa doziemnej linii kablowej po przełożeniu
- doziemna linia kablowa do przełożenia
- projektowana lokalizacja słupa telekomunikacyjnego
- projektowane przesunięcie słupka kablowego
- projektowane rury osłonowe na sieci teletechnicznej

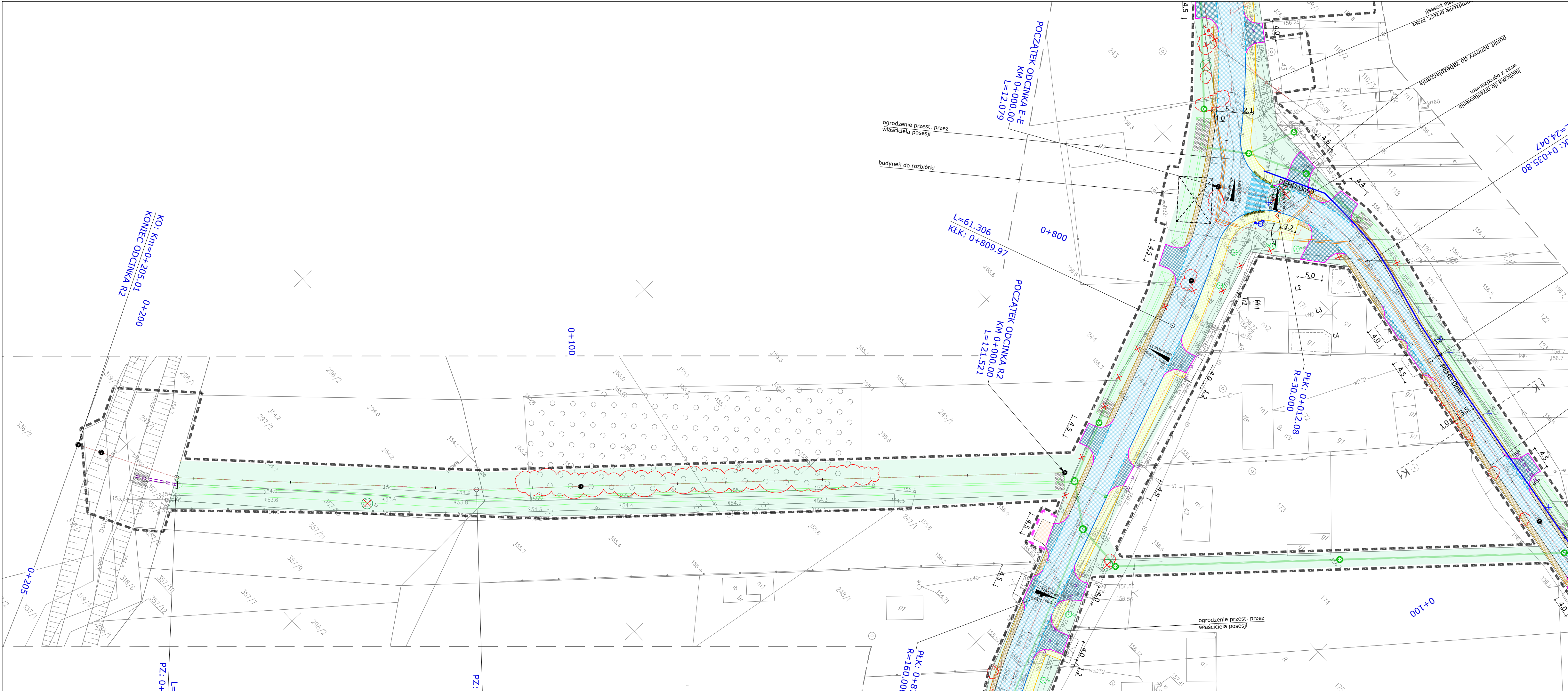


"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ZDUŃKOWOLSKI, GMINA ZDUŃSKA WOLA			
ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr ŁOD/4691/PBD/21	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr ŁOD/2539/PWOD/14	

PLAN SYTUACYJNY

PT	2.8	1:500	10.2025	IV	
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.:



LEGENDA

--- linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych

BRANŻA DROGOWA

- nawierzchnia asfaltowa jezdni
- nawierzchnia ażurowa jezdni
- nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej, kolor czerwony
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, kolor grafit
- nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki betonowej, kolor szary
- nawierzchnia wskaźnikowa typu STOP, kolor żółty
- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
- zatoka postojowa z płyt ażurowych
- nawierzchnia zjazdów i dróg z kruszywa łamanego
- nawierzchnia zjazdów z kostki do regulacji
- tereny zielone
- umocnienie rowu/cieku/skarp kostką granitową
- krawężnik betonowy 15x30cm - światło +10cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm światło +2cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opornik betonowy 12x25cm
- przepust
- ścianka czołowa przepustu
- bariera U-14a
- krawędź rowów, skarp
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza utwardzonego
- istniejący przepust do usunięcia

BRANŻA SANITARNA

- proj. kanalizacja deszczowa
- studnia kanalizacji deszczowej
- wpust deszczowy
- proj. przebudowa sieci wodociągowej
- proj. zabezpieczenie istn. sieci wodociągowej
- proj. hydrant przeciwpożarowy

BRANŻA ZIELEŃ

- drzewa przeznaczone do wycinki o obwodzie pnia powyżej 50 cm
- obszary krzewów, żywopłotów oraz młodych drzew i odrostów o obwodzie pnia poniżej 50 cm do usunięcia
- roślinność ozdobna do przesadzenia
- nasadzenia drzew liściastych
- nasadzenia drzew iglastych
- nasadzenia krzewów ozdobnych

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- projektowane słupy linii napowietrznej nN
- projektowane słupy linii napowietrznej nN z oprawą oświetleniową
- projektowane linie kablowe nN
- projektowane linie/przyłącza napowietrzne nN
- infrastruktura elektroenergetyczna przewidziana do demontażu

BRANŻA TELETECHNICZNA

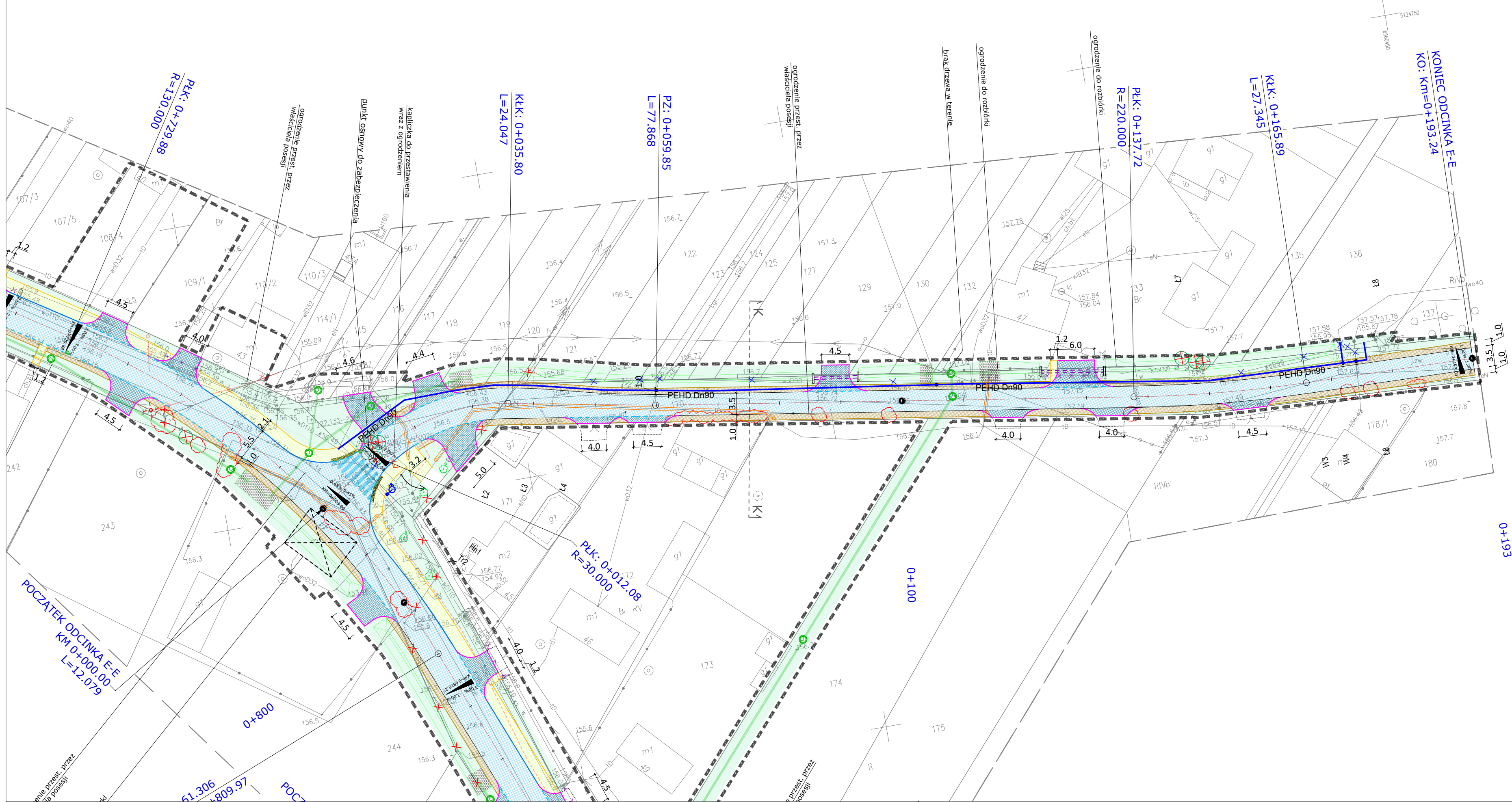
- nowa trasa doziemnej linii kablowej po przełożeniu
- doziemna linia kablowa do przełożenia
- projektowana lokalizacja słupa telekomunikacyjnego
- projektowane przesunięcie słupka kablowego
- projektowane rury osłonowe na sieci teletechnicznej



"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, GMINA ZDUŃSKA WOLA			
ADRES INWESTYCJI:			
ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PB/21	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY				
PT	2.9	1:500	10.2025	IV
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:
				NR STR.:



LEGENDA

--- linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych

BRANŻA DROGOWA

- nawierzchnia asfaltowa jezdni
- nawierzchnia ażurowa jezdni
- nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej, kolor czerwony
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, kolor grafit
- nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki betonowej, kolor szary
- nawierzchnia wskaźnikowa typu STOP, kolor żółty
- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
- zatoka postojowa z płyt ażurowych
- nawierzchnia zjazdów i dróg z kruszywa łamanego
- nawierzchnia zjazdów z kostki do regulacji
- tereny zielone
- umocnienie rowu/cieku/skarp kostką granitową
- krawężnik betonowy 15x30cm - światło +10cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm światło +2cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opornik betonowy 12x25cm
- przepust
- ścianka czołowa przepustu
- bariera U-14a
- krawędź rowów, skarp
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza utwardzonego
- istniejący przepust do usunięcia

BRANŻA SANITARNA

- proj. kanalizacja deszczowa
- studnia kanalizacji deszczowej
- wpust deszczowy
- proj. przebudowa sieci wodociągowej
- proj. zabezpieczenie istn. sieci wodociągowej
- proj. hydrant przeciwpożarowy

BRANŻA ZIELEŃ

- drzewa przeznaczone do wycinki o obwodzie pnia powyżej 50 cm
- obszary krzewów, żywopłotów oraz młodych drzew i odrostów o obwodzie pnia poniżej 50 cm do usunięcia
- roślinność ozdobna do przesadzenia
- nasadzenia drzew liściastych
- nasadzenia drzew iglastych
- nasadzenia krzewów ozdobnych

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- projektowane słupy linii napowietrznej nN
- projektowane słupy linii napowietrznej nN z oprawą oświetleniową
- projektowane linie kablowe nN
- projektowane linie/przylacza napowietrzne nN
- infrastruktura elektroenergetyczna przewidziana do demontażu

BRANŻA TELETECHNICZNA

- nowa trasa doziemnej linii kablowej po przełożeniu
- doziemna linia kablowa do przełożenia
- projektowana lokalizacja słupa telekomunikacyjnego
- projektowane przesunięcie słupka kablowego
- projektowane rury osłonowe na sieci teletechnicznej



BIURO PROJEKTOWE:



GMINA ZDUNSKA WOLA
UL. ZIELONA 30
98-220 ZDUNSKA WOLA

INWESTOR:

**"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E
W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"**

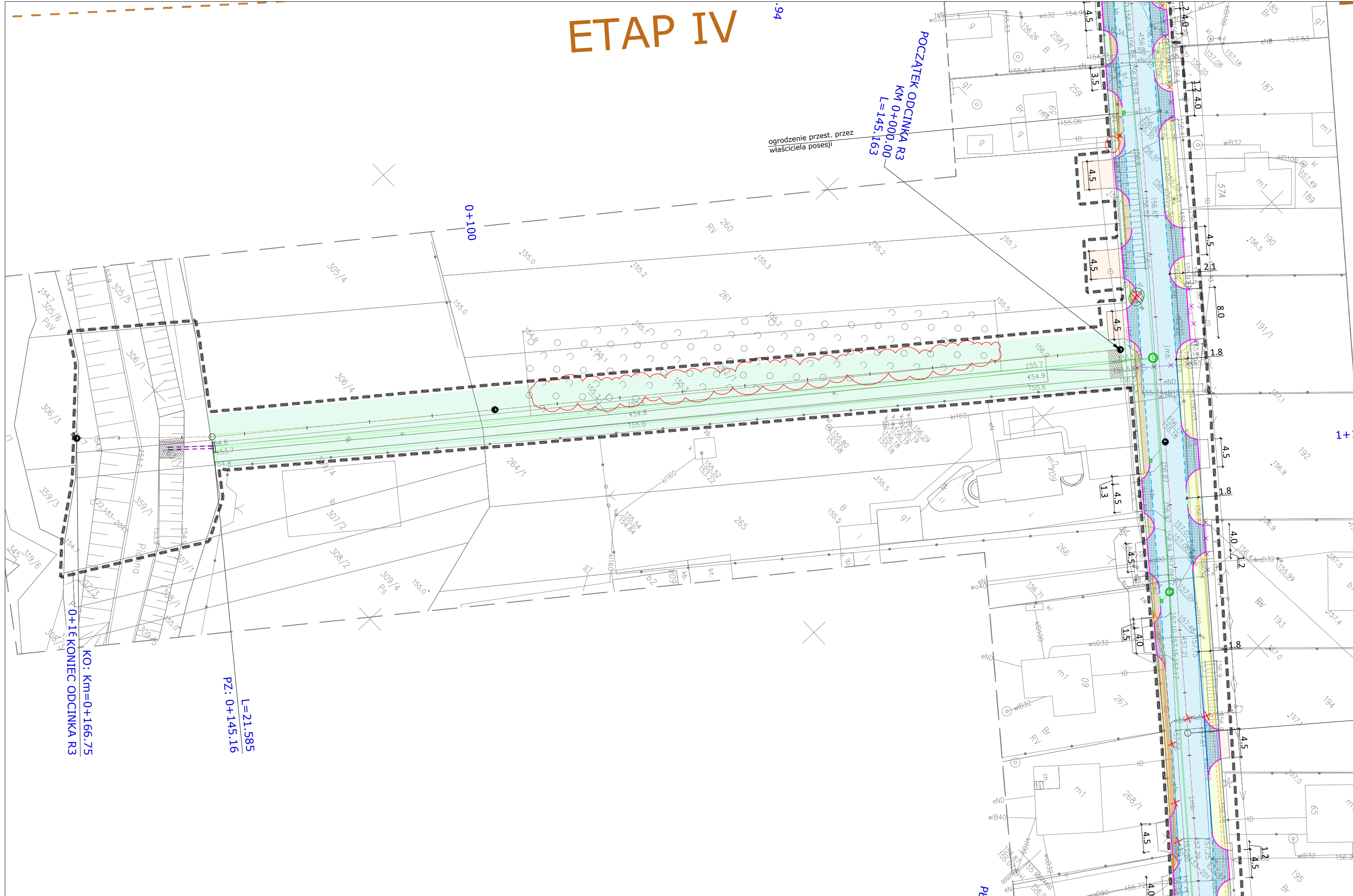
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

ADRES INWESTYCJI:

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	

TYTUŁ RYSUNKU:

STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.:
PT	2.10	1:500	10.2025	IV	



LEGENDA

- linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych

BRANŻA DROGOWA

- nawierzchnia asfaltowa jezdni
- nawierzchnia ażurowa jezdni
- nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej, kolor czerwony
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, kolor grafit
- nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki betonowej, kolor szary
- nawierzchnia wskaźnikowa typu STOP, kolor żółty
- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
- zatoka postojowa z płyt ażurowych
- nawierzchnia zjazdów i dróg z kruszywa łamanego
- nawierzchnia zjazdów z kostki do regulacji
- tereny zielone
- umocnienie rowu/cieku/skarp kostką granitową
- krawężnik betonowy 15x30cm - światło +10cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm światło +2cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opornik betonowy 12x25cm
- przepust
- ścianka czołowa przepustu
- bariera U-14a
- krawędź rowów, skarp
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza utwardzonego
- istniejący przepust do usunięcia

BRANŻA SANITARNA

- proj. kanalizacja deszczowa
- studnia kanalizacji deszczowej
- wpust deszczowy
- proj. przebudowa sieci wodociągowej
- proj. zabezpieczenie istn. sieci wodociągowej
- proj. hydrant przeciwpożarowy

BRANŻA ZIELEŃ

- drzewa przeznaczone do wycinki o obwodzie pnia powyżej 50 cm
- obszary krzewów, żywopłotów oraz młodych drzew i odrostów o obwodzie pnia poniżej 50 cm do usunięcia
- roślinność ozdobna do przesadzenia
- nasadzenia drzew liściastych
- nasadzenia drzew iglastych
- nasadzenia krzewów ozdobnych

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- projektowane słupy linii napowietrznej nN
- projektowane słupy linii napowietrznej nN z oprawą oświetleniową
- projektowane linie kablowe nN
- projektowane linie/przylacza napowietrzne nN
- infrastruktura elektroenergetyczna przewidziana do demontażu

BRANŻA TELETECHNICZNA

- nowa trasa doziemnej linii kablowej po przełożeniu
- doziemna linia kablowa do przełożenia
- projektowana lokalizacja słupa telekomunikacyjnego
- projektowane przesunięcie słupka kablowego
- projektowane rury osłonowe na sieci teletechnicznej



BIURO PROJEKTOWE:



GMINA ZDUNSKA WOLA
UL. ZIELONA 30
98-220 ZDUNSKA WOLA

INWESTOR:

"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"

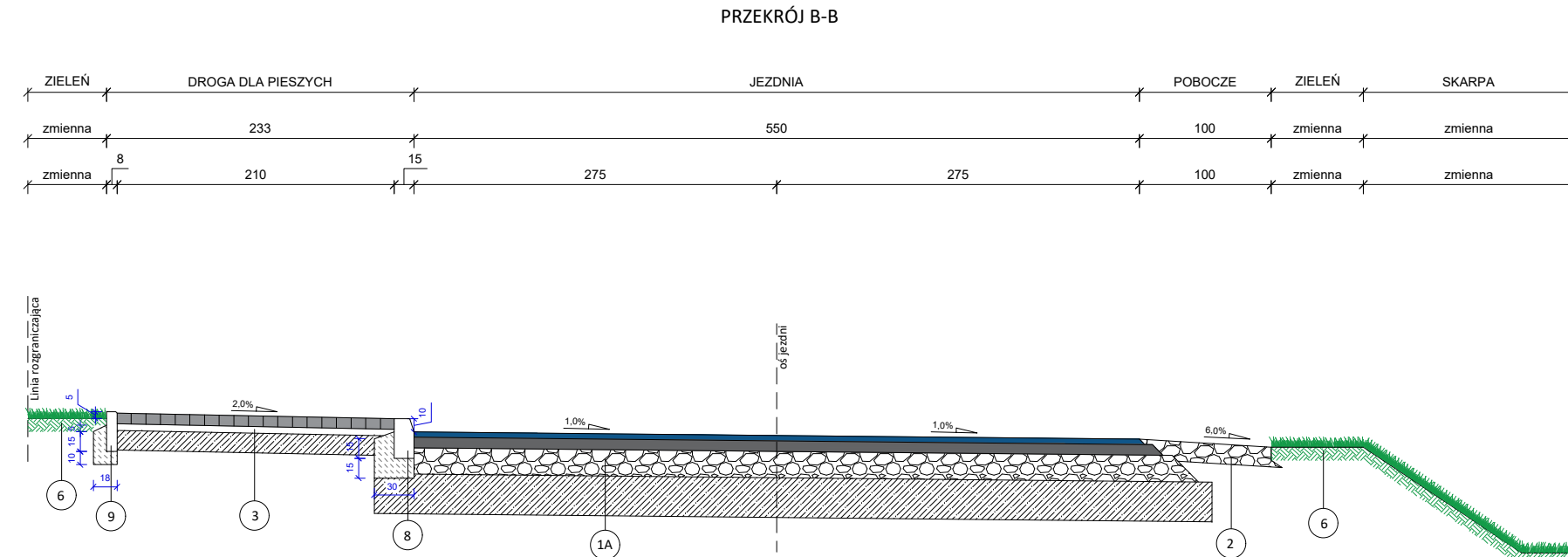
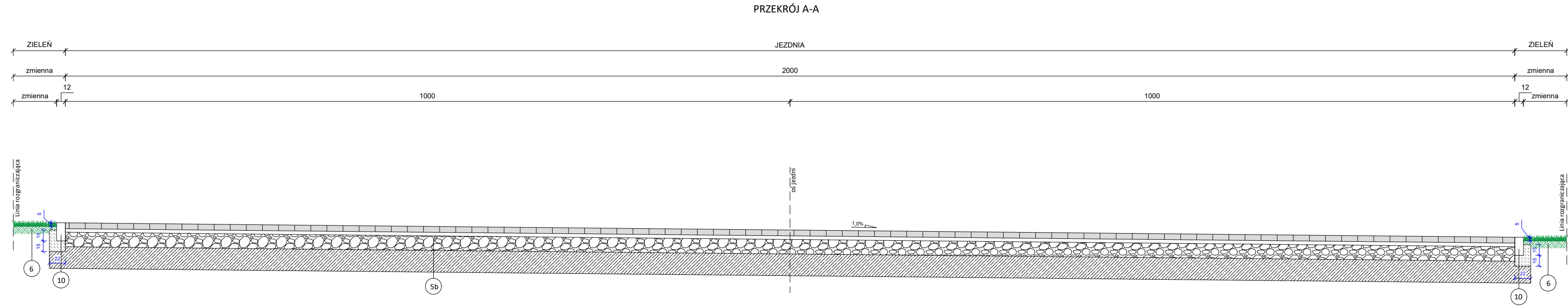
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ZDUNSKOWOLSKI, GMINA ZDUNSKA WOLA

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	

PLAN SYTUACYJNY

PT	2.11	1:500	10.2025	IV	
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.:



1A	PEŁNA KONSTRUKCJA JEZDNI DLA PODŁOŻA G4
AC 11 S 50/70 dla KR2	gr. 4 cm
AC 16 W 50/70 dla KR2	gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/13} o uziarnieniu 0-31,5	gr. 20 cm
Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2,0} ≤ 4,0 MPa	gr. 30 cm

1B	KONSTRUKCJA JEZDNI WYNIĘSIONEGO PRZEJŚCIA
Warstwa ścierna z kostki bet. czerwonej	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/13} o uziarnieniu 0-31,5	gr. 29 cm
Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2,0} ≤ 4,0 MPa	gr. 30 cm
Podłoże G4	

2	POBOCZE
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/13} 0-31,5	gr. 15 cm

3	KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH
Kostka brukowa kolor szary	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C _{1,5/2,0} ≤ 4,0 MPa	gr. 15 cm

4	KONSTRUKCJA ZJAZDÓW
Kostka brukowa kolor grafitowy	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10	gr. 15 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C _{1,5/2,0} ≤ 4,0 MPa	gr. 15 cm

5a	KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ
Płyta ażurowa 60/40x8	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/13} 0-31,5	gr. 25 cm

5b	KONSTRUKCJA JEZDNI - PLACU DO ZAWRACANIA
Płyta ażurowa 60/40x8	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/13} 0-31,5	gr. 20 cm
Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2,0} ≤ 4,0 MPa	gr. 30 cm

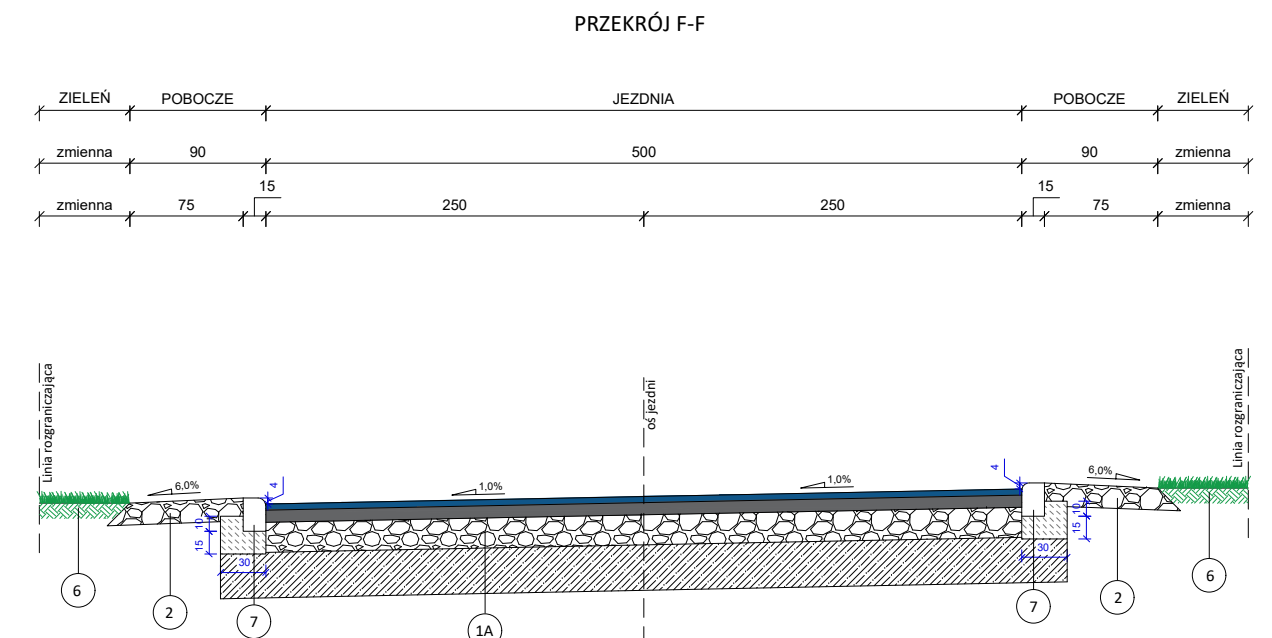
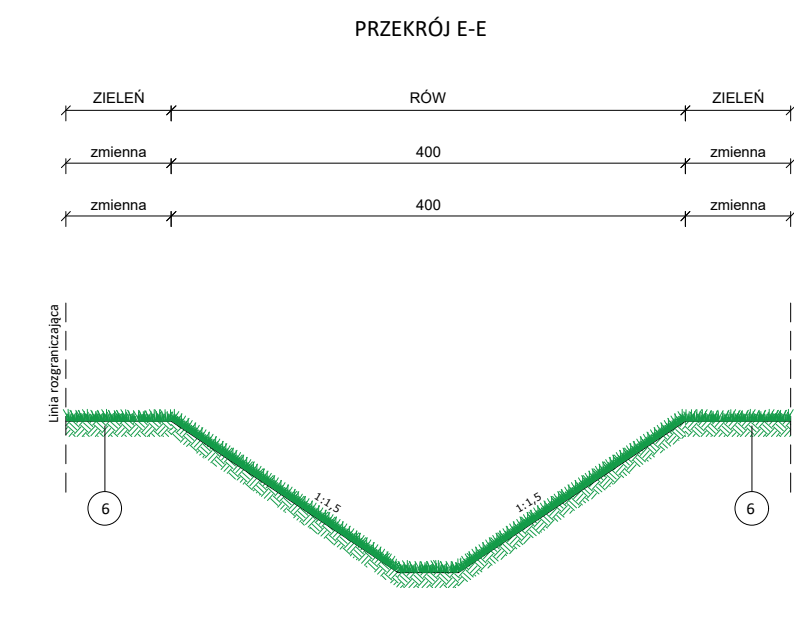
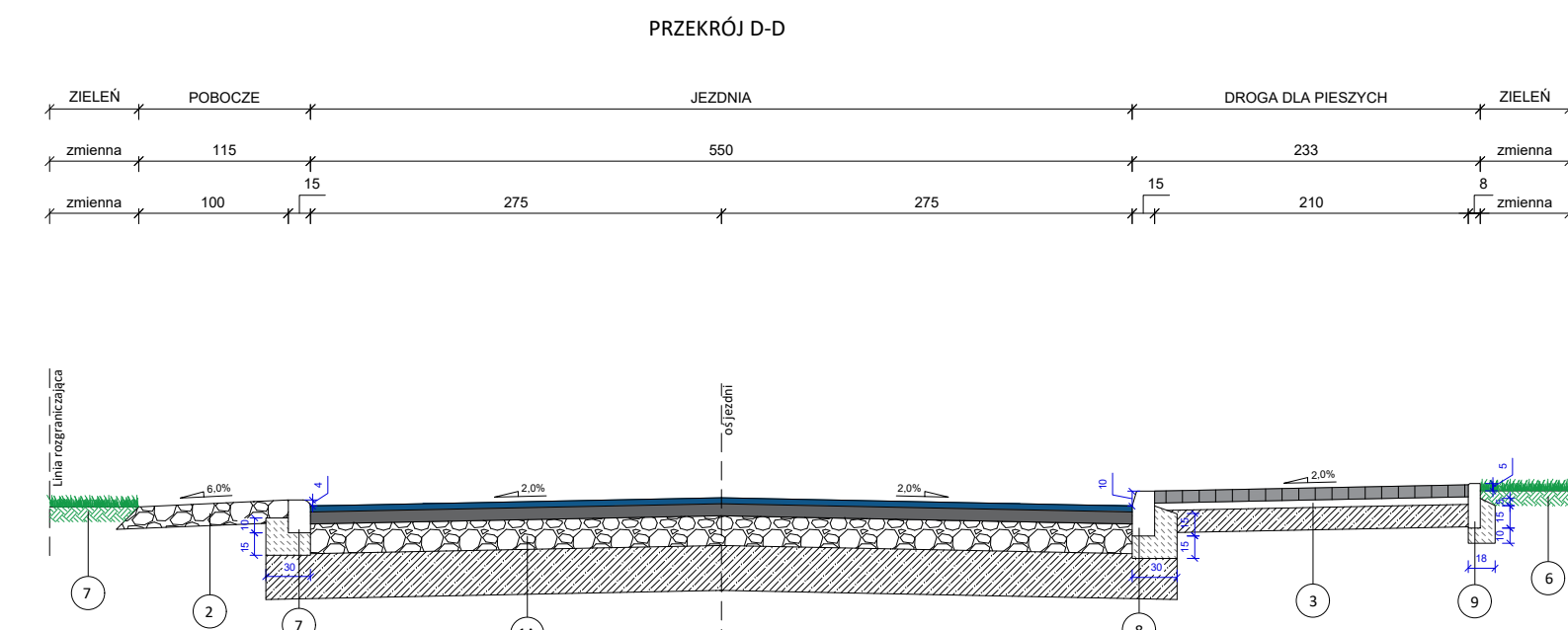
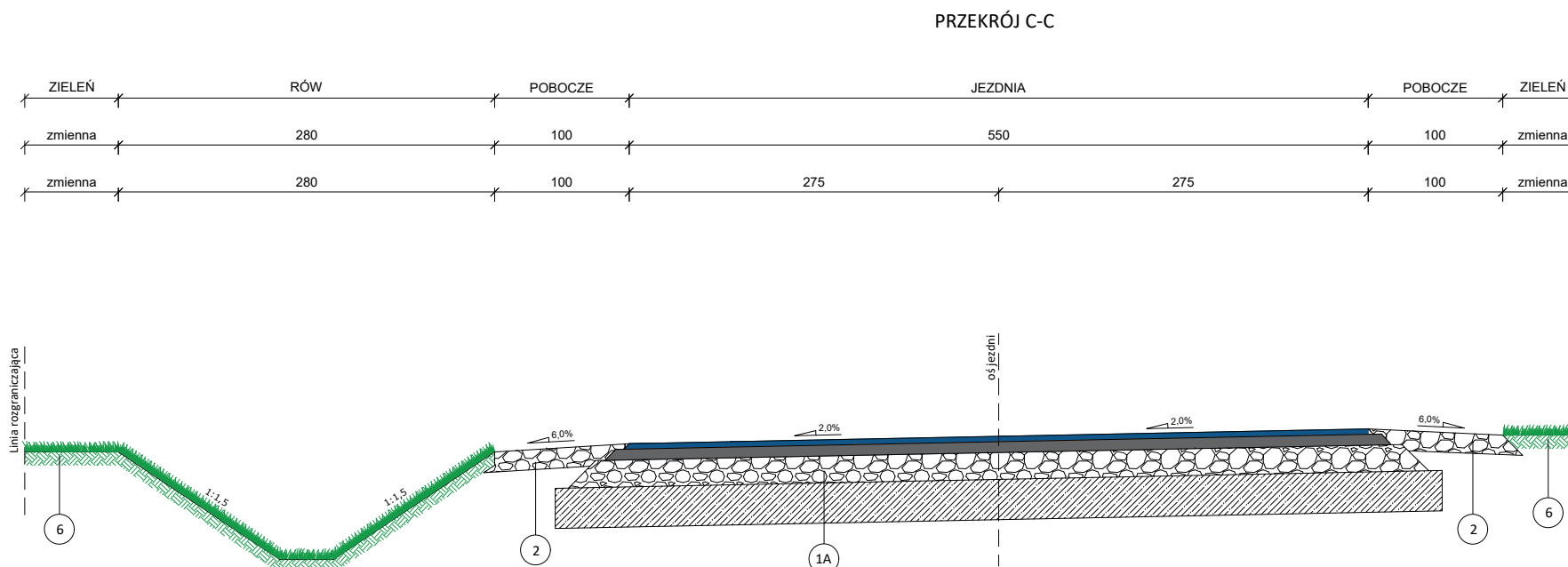
6	TERENY ZIEŁONE
Humus obsiany mieszanką traw	gr. 10 cm

7	KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm	
Ława betonowa C12/15 z oporem	gr. 15 cm

8	KRAWĘŻNIK
Krawężnik betonowy 15x30 cm	
Ława betonowa C12/15 z oporem	gr. 15 cm

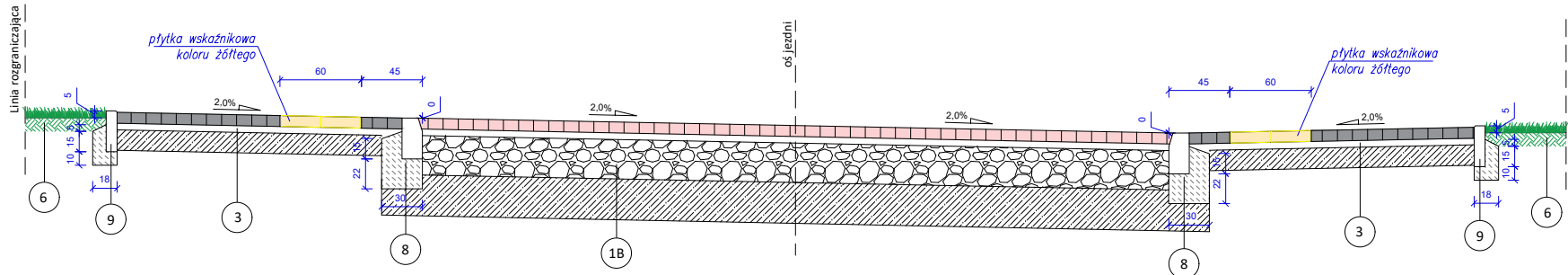
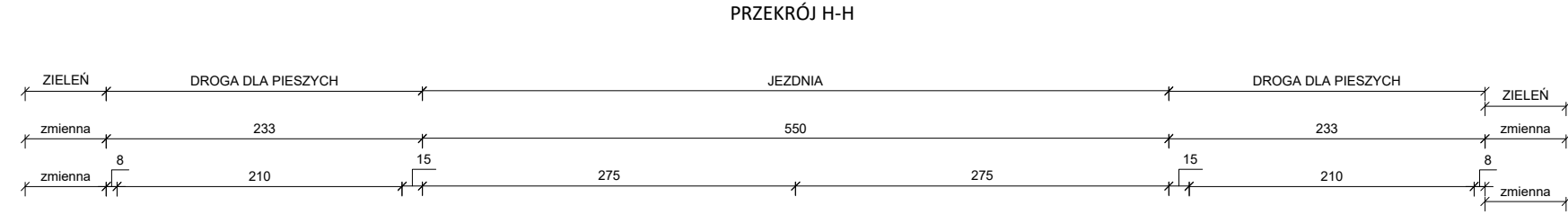
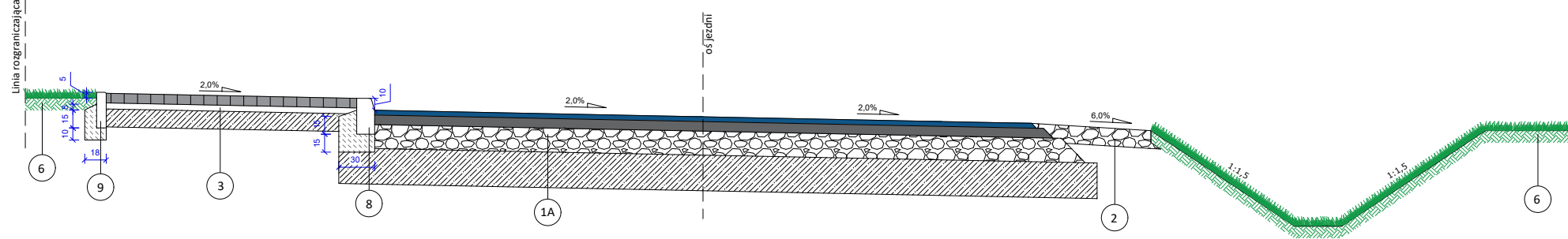
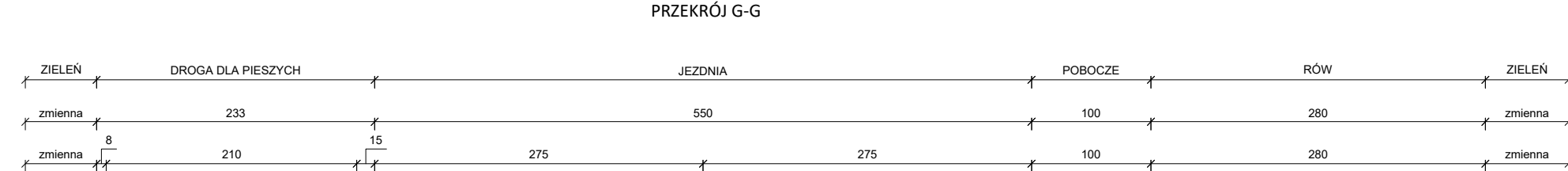
9	OBRZEŻE
Obrzeże betonowe 8x30 cm	
Ława betonowa C12/15 z oporem	gr. 10 cm

10	OPORNIK
Opornik betonowy 12x25 cm	
Ława betonowa C12/15 z oporem	gr. 10 cm



- UWAGA:
- Wszystkie połączenia nawierzchni bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami oraz złącza technologiczne należy uszczelnić taśmą bitumiczną.
 - Światło krawężnika na połączeniu jezdni z nawierzchnią miejsc postojowych i zjazdów należy utrzymać 4 cm, natomiast w miejscach przejść dla pieszych utrzymać 0 cm.
 - Obniżenie krawężnika na zjazdach należy wykonywać na długości 2 m.

BIURO PROJEKTOWE:		INWESTOR:	
"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBESKIE I RĘBESKIE KOLONIA"			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, GMINA ZDUŃSKA WOLA			
ADRES INWESTYCJI:			
ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LDO/4091/PBD/21	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LDO/2539/PWO/14	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
TYTUŁ RYSUNKU:			
PT	D2.1	1:50	10.2025
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
			TOM:
			NR STR.:



1A	PEŁNA KONSTRUKCJA JEZDNI DLA PODŁOŻA G4
	AC 11 S 50/70 dla KR2 gr. 4 cm
	AC 16 W 50/70 dla KR2 gr. 8 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{80/13} o uziarnieniu 0-31,5 gr. 20 cm
80 MPa	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2,0} ≤ 4,0 MPa gr. 30 cm
1B	KONSTRUKCJA JEZDNI WYNIĘSTEGO PRZEJŚCIA
	Warstwa ścierna z kostki bet. czerwonej gr. 8 cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{80/13} o uziarnieniu 0-31,5 gr. 29 cm
	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2,0} ≤ 4,0 MPa gr. 30 cm
	Podłoże G4
2	POBOCZE
80 MPa	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{80/13} 0-31,5 gr. 15 cm

3	KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH
	Kostka brukowa kolor szary gr. 8 cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C _{1,5/2,0} ≤ 4,0 MPa gr. 15 cm

4	KONSTRUKCJA ZJAZDÓW
	Kostka brukowa kolor grafitowy gr. 8 cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
	Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 gr. 15 cm
	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C _{1,5/2,0} ≤ 4,0 MPa gr. 15 cm

5a	KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ
	Płyta ażurowa 60/40x8 gr. 8 cm
	Podsyпка piaskowa gr. 5 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{80/13} 0-31,5 gr. 25 cm

5b	KONSTRUKCJA JEZDNI - PLACU DO ZAWRACANIA
	Płyta ażurowa 60/40x8 gr. 8 cm
	Podsyпка piaskowa gr. 5 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{80/13} 0-31,5 gr. 20 cm
	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2,0} ≤ 4,0 MPa gr. 30 cm

6	TERENY ZIELONE
	Humus obsiany mieszanka traw gr. 10 cm

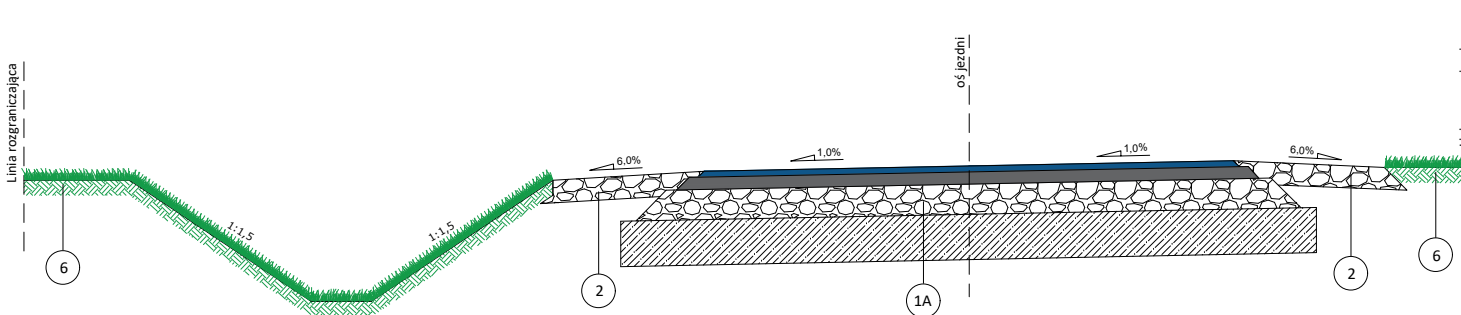
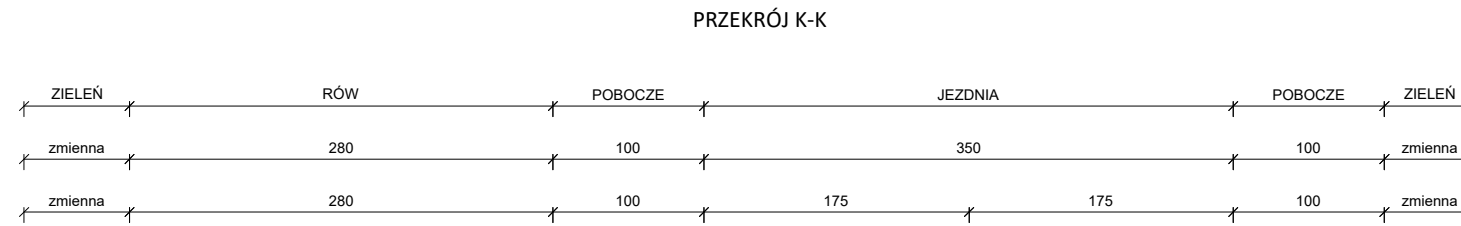
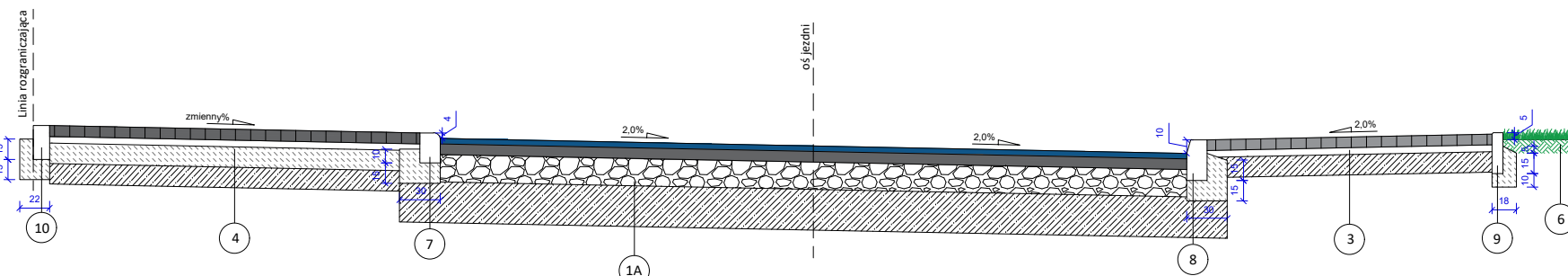
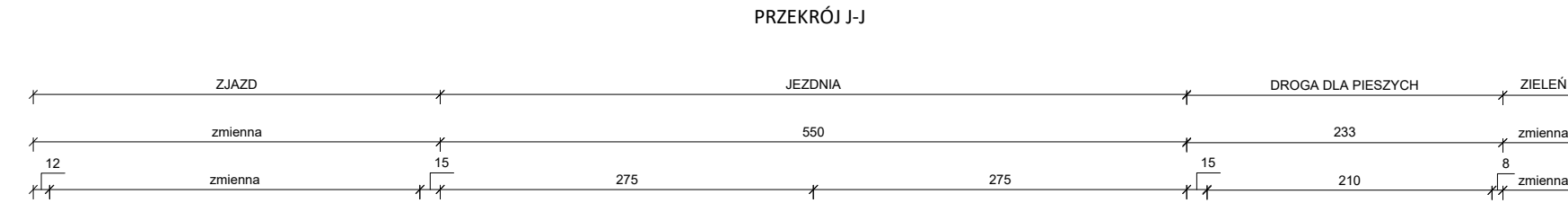
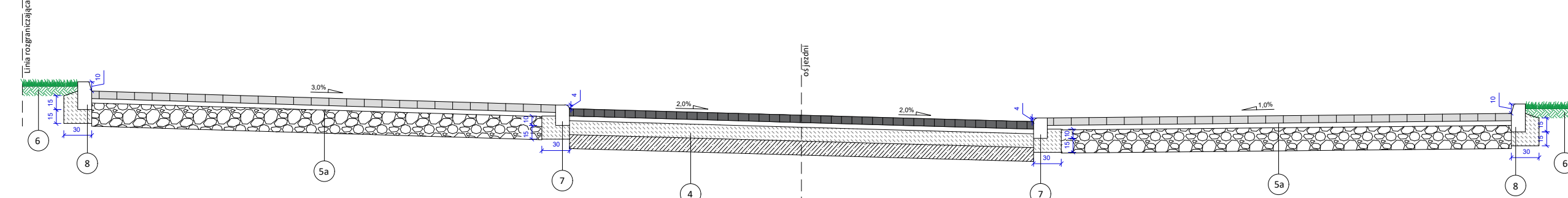
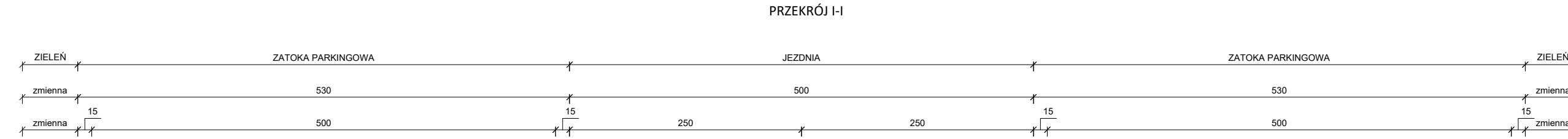
7	KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
	Ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15 cm

8	KRAWĘŻNIK
	Krawężnik betonowy 15x30 cm
	Ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15 cm

9	OBRZEŻE
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ława betonowa C12/15 z oporem gr. 10 cm

10	OPORNIK
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Ława betonowa C12/15 z oporem gr. 10 cm

- UWAGA:**
- Wszystkie połączenia nawierzchni bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami oraz złącza technologiczne należy uszczelnić taśmą bitumiczną.
 - Światło krawężnika na połączeniu jezdni z nawierzchnią miejsc postojowych i zjazdów należy utrzymać 4 cm, natomiast w miejscach przejść dla pieszych utrzymać 0 cm.
 - Obniżenie krawężnika na zjazdach należy wykonywać na długości 2 m.



PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOSINIĄK
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz

GMINA ZDUNSKA WOLA
UL. ZIELONA 30
98-220 ZDUNSKA WOLA

BIURO PROJEKTOWE:

INWESTOR:

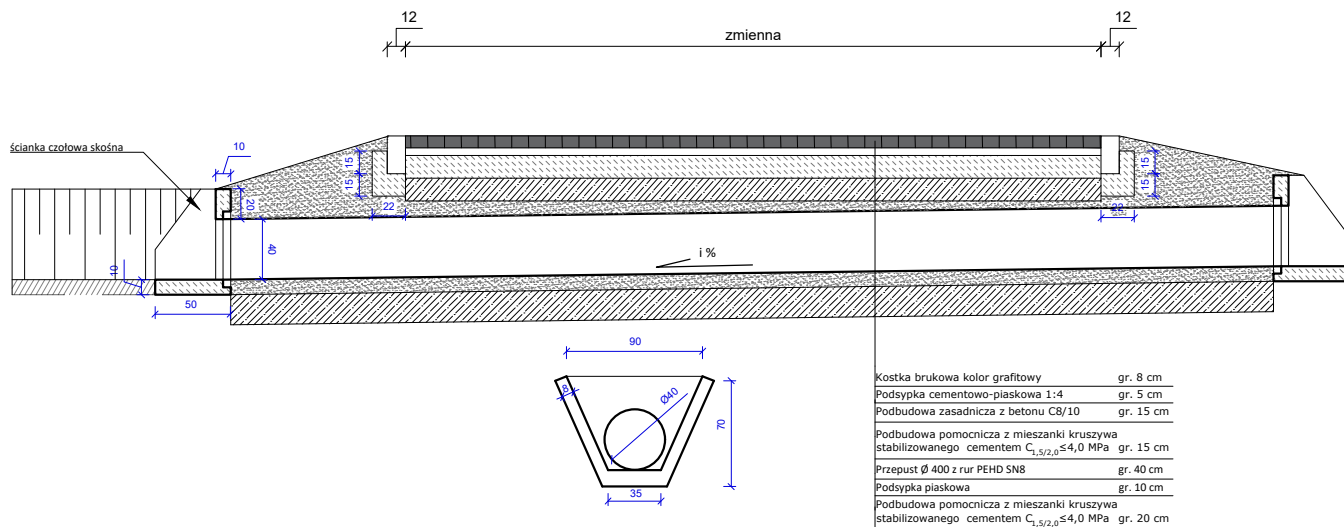
**"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E
W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"**

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ZDUNSKOWOLSKI, GMINA ZDUNSKA WOLA

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr L02/4691/PB02/21	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr L02/2339/PW02/14	

PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE

PT	D2.2	1:50	10.2025		
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.:



UWAGA:

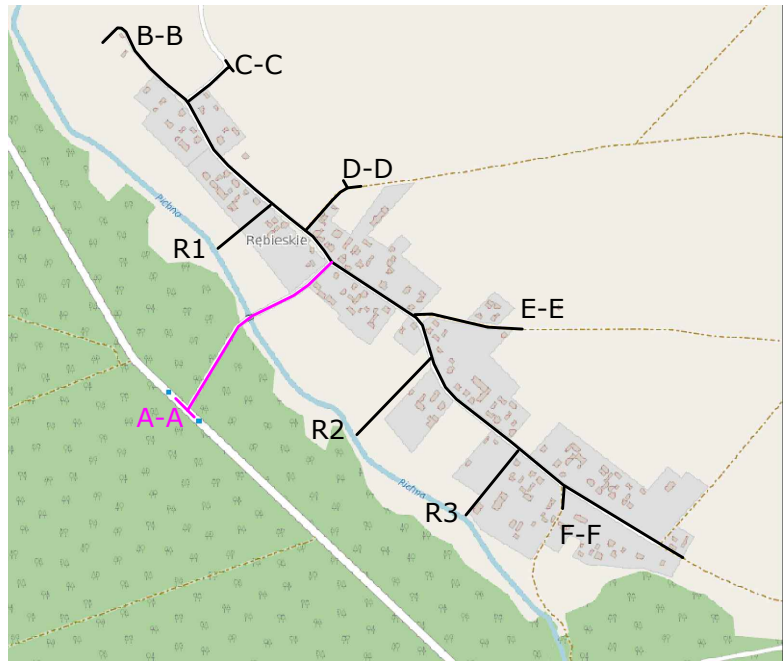
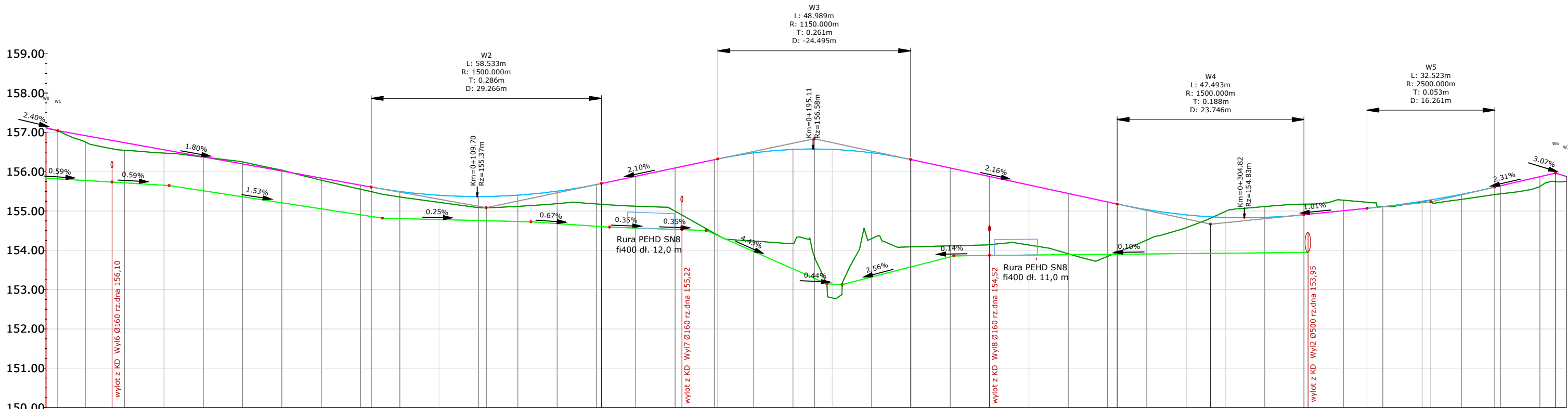
1. Rzędne wysokościowe oraz spadki zgodnie z niweletą.
2. Długości zjazdów i przepustów zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

 inframeo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIĄK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz		 GMINA ZDUŃSKA WOLA UL. ZIELONA 30 98-220 ZDUŃSKA WOLA	
BIURO PROJEKTOWE:		INWESTOR:	
"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
ADRES INWESTYCJI:			
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, GMINA ZDUŃSKA WOLA			
ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	
TYTUŁ RYSUNKU:			
SCHEMAT PRZEPUSTU POD ZJAZDEM			
PT	D2.3	1:50	10.2025
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	TOM: NR STR.:

Niweleta drogi DG119053E odcinek A-A

LEGENDA

- teren istniejący
- teren projektowany
- teren projektowany, łuki
- niweleta rowu
- przepusty pod zjazdami



POZIOM ODNIESIENIA	150.00	151.00	152.00	153.00	154.00	155.00	156.00	157.00	158.00	159.00
Rzędne niwelety	152.12	157.04	156.92	156.74	156.56	156.38	156.20	156.02	155.84	155.66
Rzędne istniejące	152.12	157.04	156.76	156.54	156.47	156.37	156.25	156.04	155.79	155.55
Różnice rzędnych	0.00	0.16	0.19	0.08	0.00	-0.05	-0.02	0.05	0.11	0.12
Elementy niwelety	<div><div></div><div>L=79.73m i=-1.80%</div><div></div><div>R=1500.00m L=58.53m</div><div></div><div>L=29.65m i=2.10%</div><div></div><div>R=1150.00m L=48.99m</div><div></div><div>L=52.58m i=-2.16%</div><div></div><div>R=1500.00m L=47.49m</div><div></div><div>L=16.04m i=1.01%</div><div></div><div>R=2500.00m L=32.52m</div><div></div><div>L=15.43m i=2.31%</div><div></div></div>									
Elementy trasy	PROSTA L=8.7m	ŁUK POZIOMY R=600.00m L=76.00m		PROSTA L=36.14m	ŁUK POZIOMY R=300.00m L=119.51m		PROSTA L=44.21m	ŁUK POZIOMY R=450.00m L=81.42m		PROSTA L=27.55m
Rzędne rowu prawego	155.84	155.74	155.65	154.82	154.73	154.59	154.53	154.51	153.15	153.13
Odległości	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00
Kilometraż	0+000	0+100	0+200	0+300	0+387					



inframeo
PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOSINIĄK
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz



GMINA ZDUŃSKA WOLA
UL. ZIELONA 30
98-220 ZDUŃSKA WOLA

BIURO PROJEKTOWE:INWESTOR:

**"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E
W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, GMINA ZDUŃSKA WOLA

ADRES INWESTYCJI:



ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	

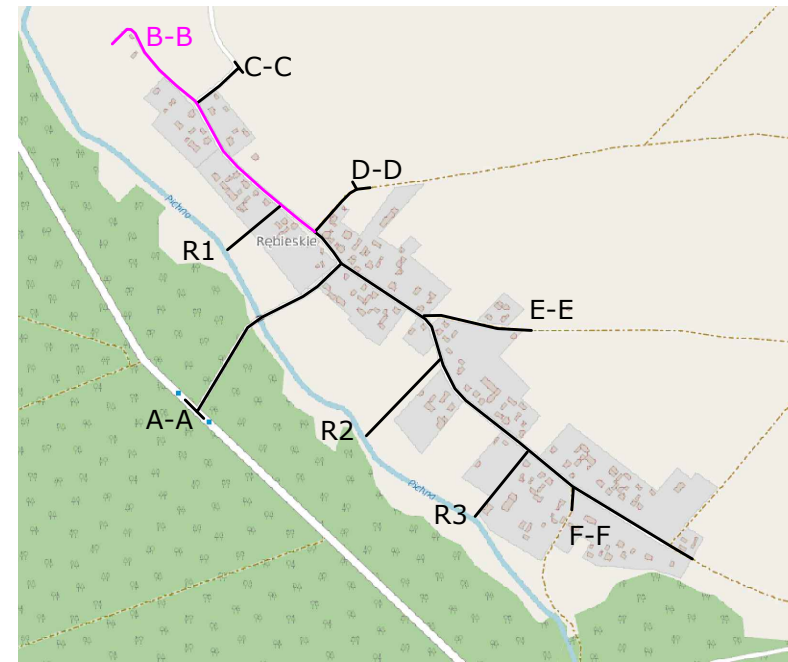
TYTUŁ RYSUNKU:



**NIWELETA ODCINEK A-A
DG 119053E km 0+000-0+387**

PT	D3.1	1:100/1000	10.2025		
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.:




LEGENDA

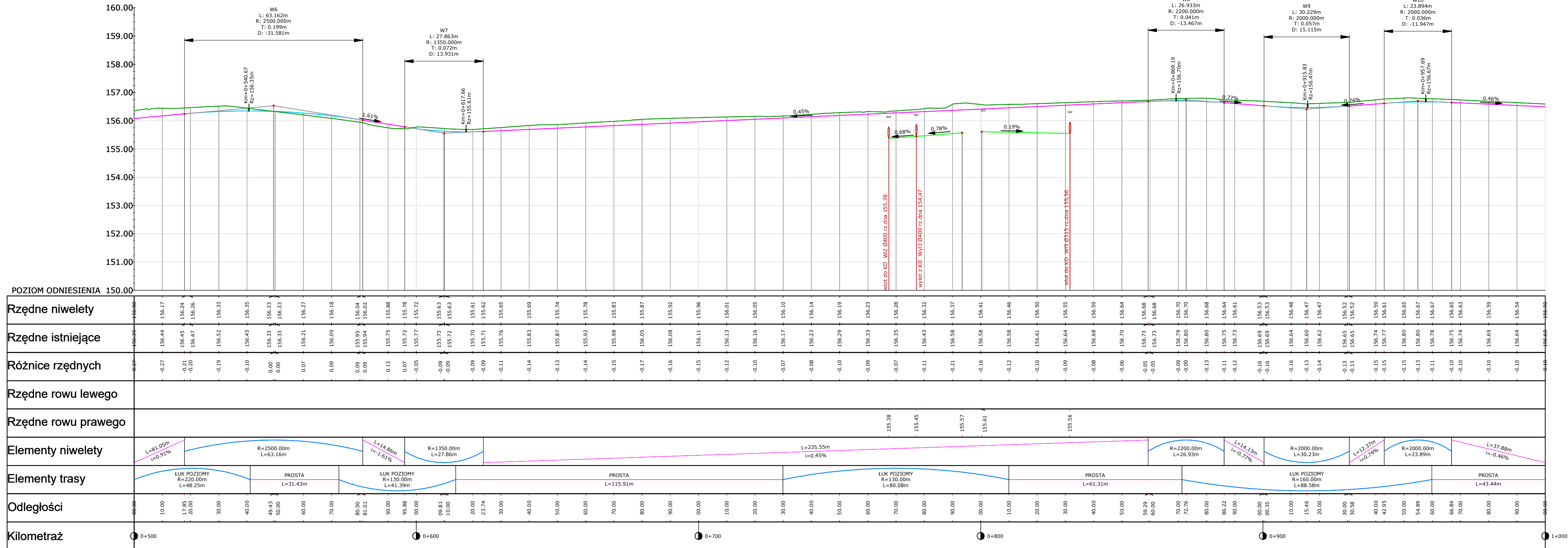
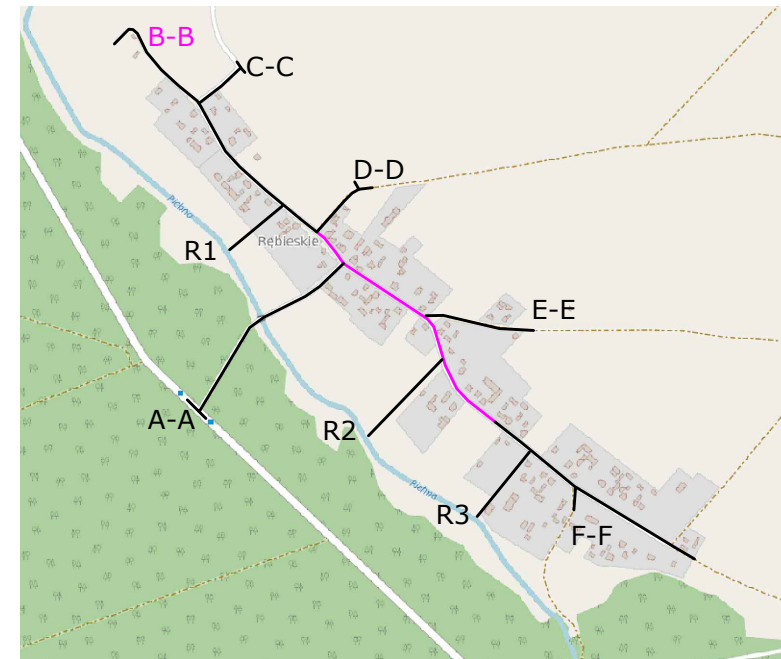
-  - teren istniejący
-  - teren projektowany
-  - teren projektowany, łuki
-  - niweleta rowu
-  - przepusty pod zjazdami





	infram PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIĄK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz		GMINA ZDUŃSKA WOLA UL. ZIELONA 30 98-220 ZDUŃSKA WOLA
BIURO PROJEKTOWE:	INWESTOR:		
"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, GMINA ZDUŃSKA WOLA			
ADRES INWESTYCJI:			
ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant Sprawdzający	mgr inż. Michał Kubat <small>upr. nr LOD/4691/PBD/21</small> mgr inż. Rafał Mosiniak <small>upr. nr LOD/2539/PWOD/14</small>	
NIWELETA ODCINEK B-B DG 119052E km 0+000-0+500			
TYTUŁ RYSUNKU:			
PT	D3.2	1:100/1000	10.2025
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
			TOM:
			NR STR.:

LEGENDA

-  - teren istniejący
-  - teren projektowany
-  - teren projektowany, łuki

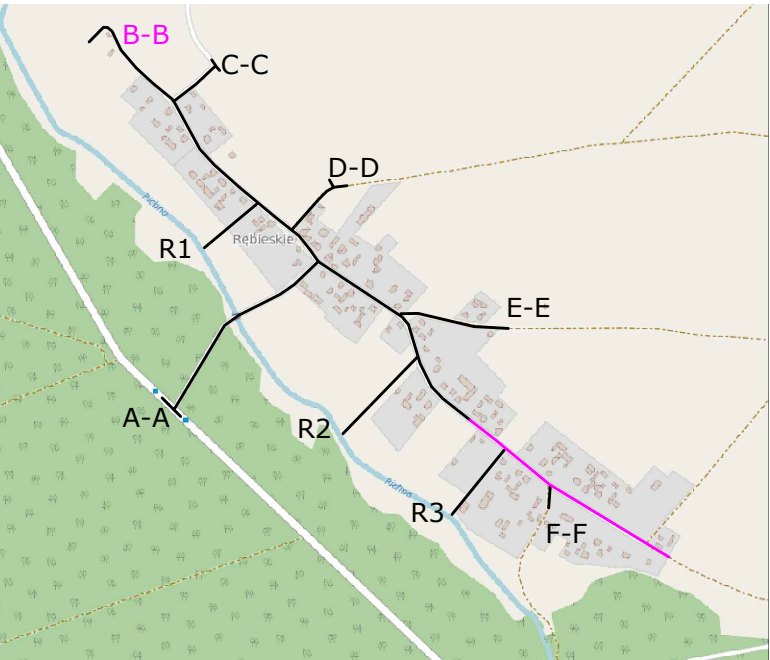
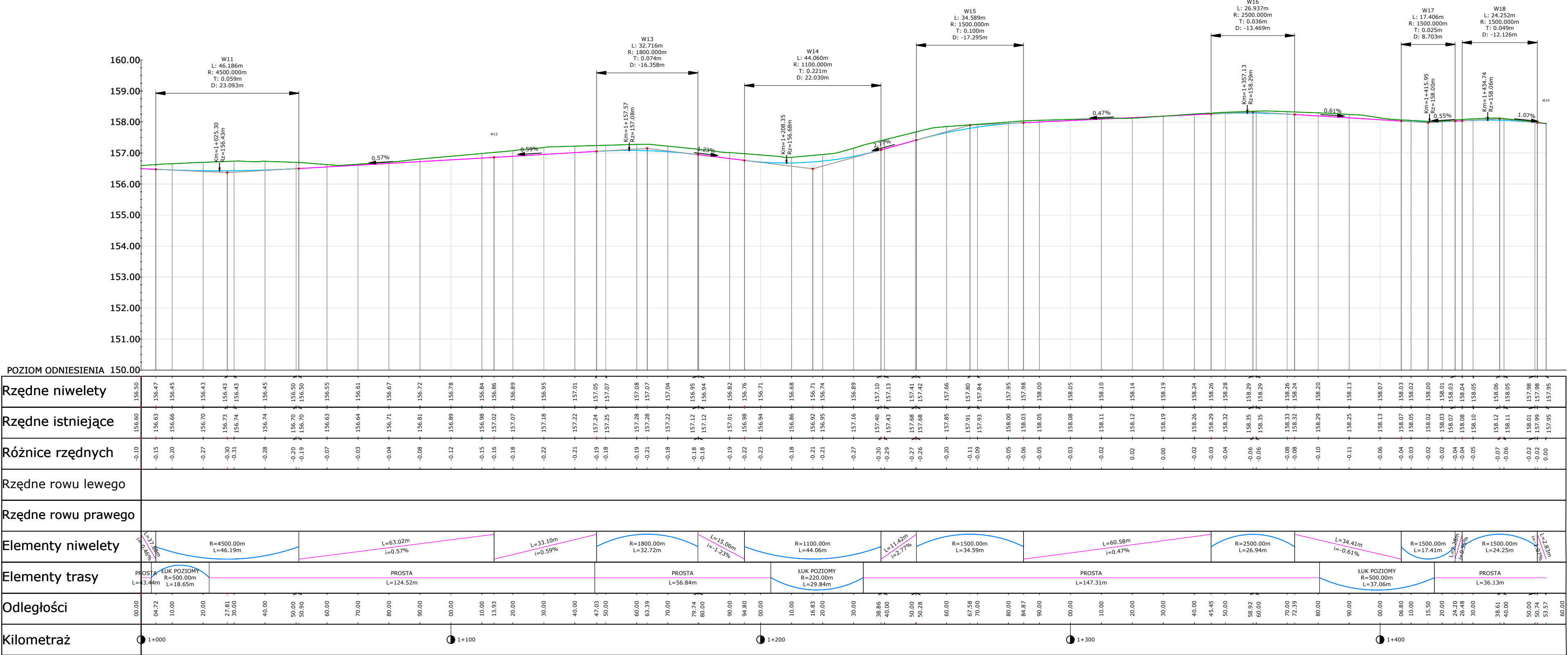


 <div style="text-align: center;"> inframeo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK <small>Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz</small> </div>	 <div style="text-align: center;"> GMINA ZDUNSKA WOLA UL. ZIELONA 30 98-220 ZDUNSKA WOLA </div>		
BIURO PROJEKTOWE:	INWESTOR:		
<i>"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"</i>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ZDUŃKOWOLSKI, GMINA ZDUNSKA WOLA			
ADRES INWESTYCJI:			
ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat <small>upr. nr LOD/4691/PBD/21</small>	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mosiniak <small>upr. nr LOD/2539/PW/O/14</small>	
NIWELETA ODCINEK B-B DG 119052E km 0+500-1+000			
TYTUŁ RYSUNKU:			
PT	D3.3	1:100/1000	10.2025
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
	TOM:		NR STR.:

NIWELETA DROGI DG119052E - odc B-B - KM 1+000 - 1+500

LEGENDA

- teren istniejący
- teren projektowany
- teren projektowany, łuki



PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOSINIĄK
Grumwaldzka 15A, 98-200 Sieradz

GMINA ZDUNSKA WOLA
UL. ZIELONA 30
98-220 ZDUNSKA WOLA

BIURO PROJEKTOWE:

INWESTOR:

**"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E
W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"**

NAZWA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

ADRES INWESTYCJI:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, GMINA ZDUNSKA WOLA

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr L03/4691/PB0/21	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr L03/2539/PW0D/14	

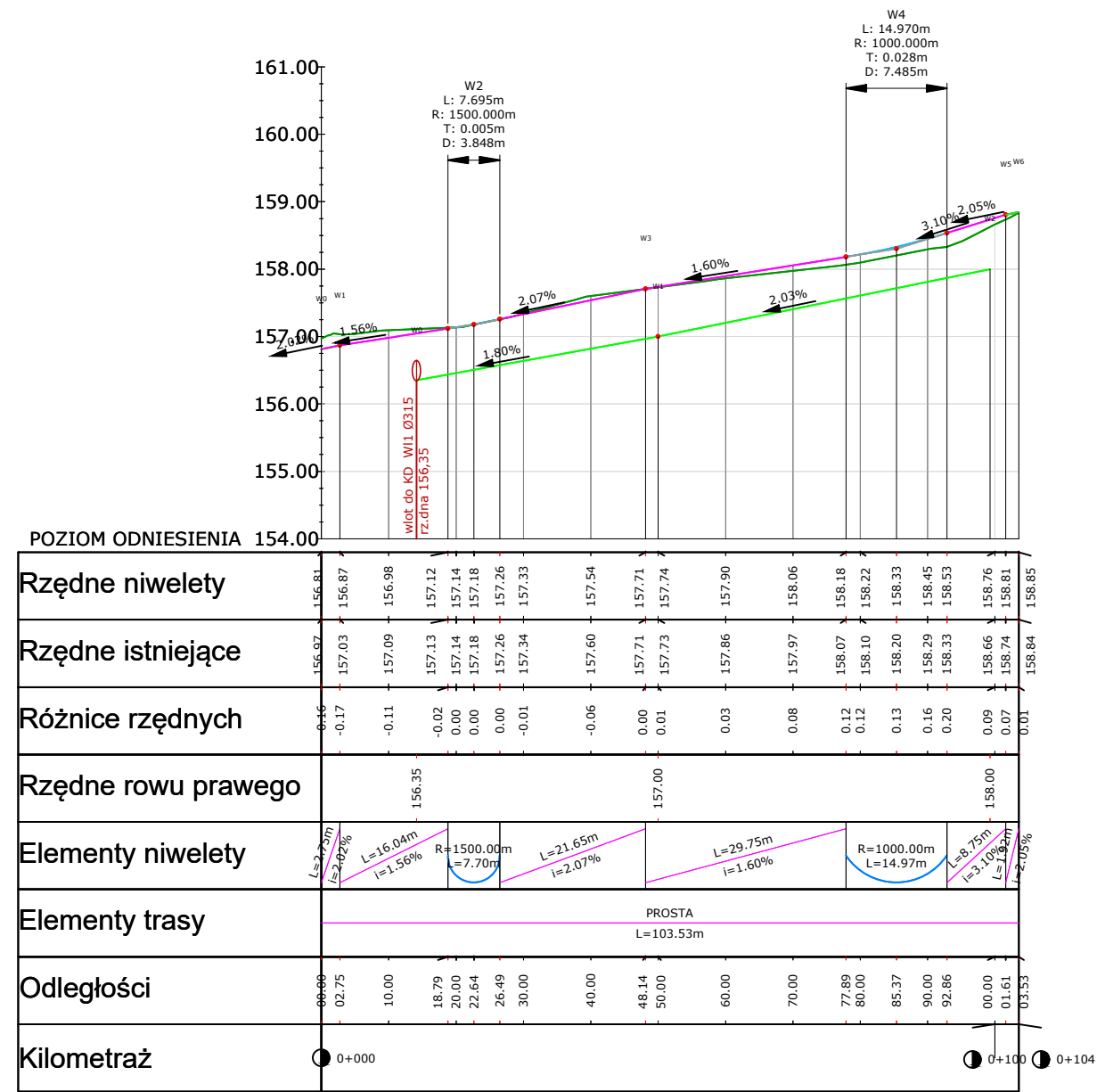
**NIWELETA ODCINEK B-B
DG 119052E km 1+000-1+500**

PT	D3.4	1:100/1000	10.2025		
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.:

Niweleta - odcinek C-C

LEGENDA

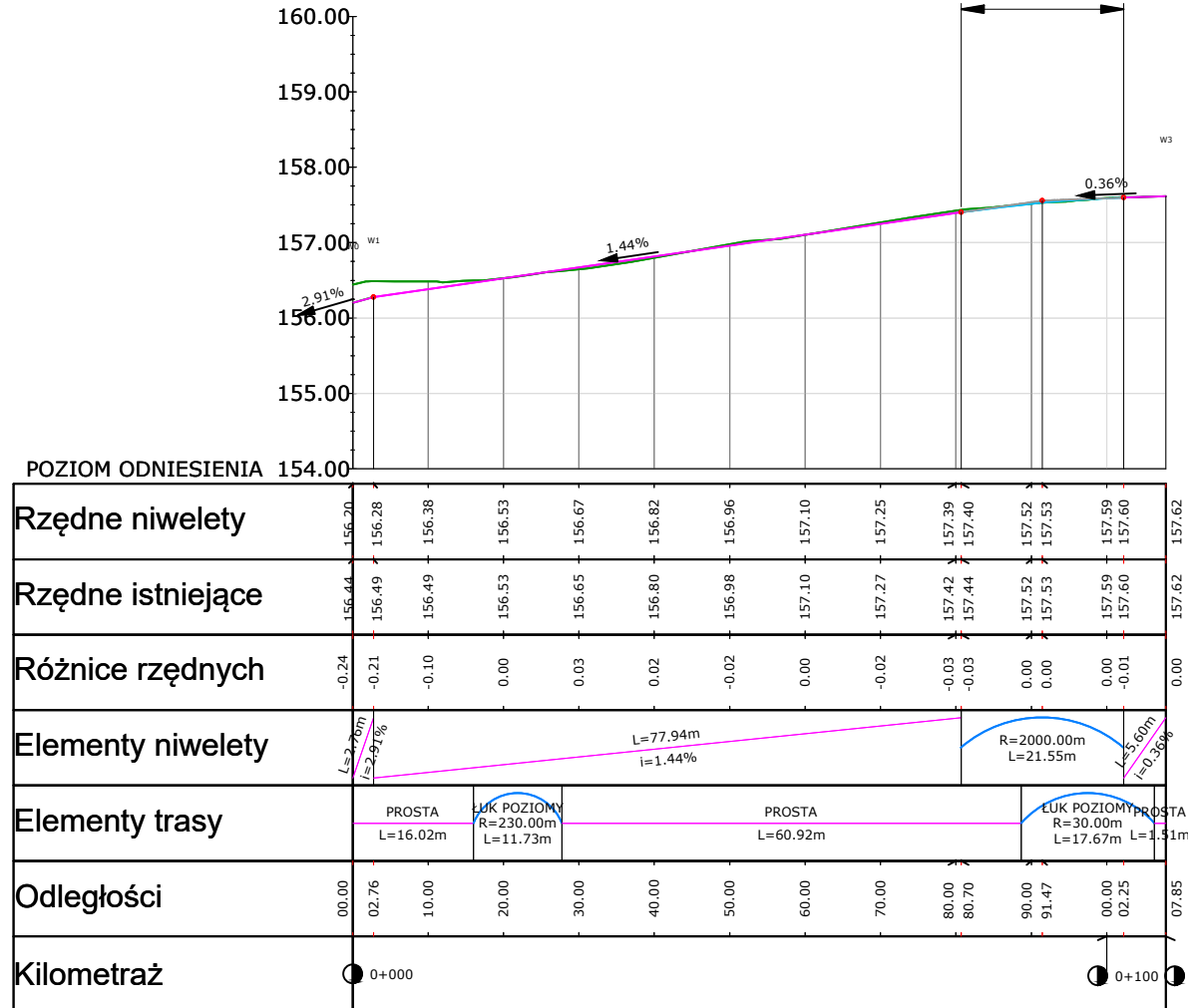
- teren istniejący
- teren projektowany
- teren projektowany, łuki
- niweleta rowu



Niweleta- Odcinek D-D

LEGENDA

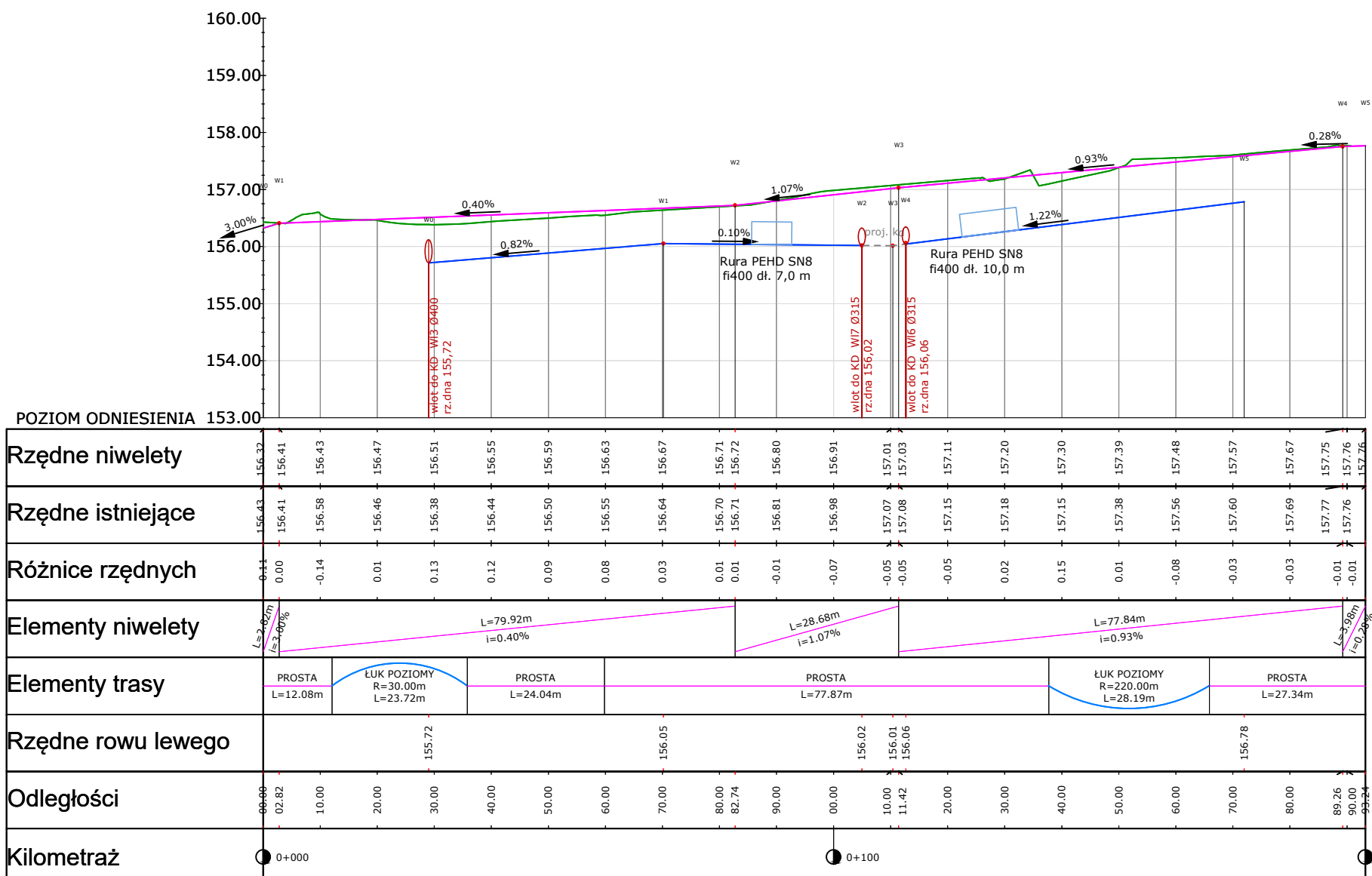
- teren istniejący
- teren projektowany
- teren projektowany, łuki



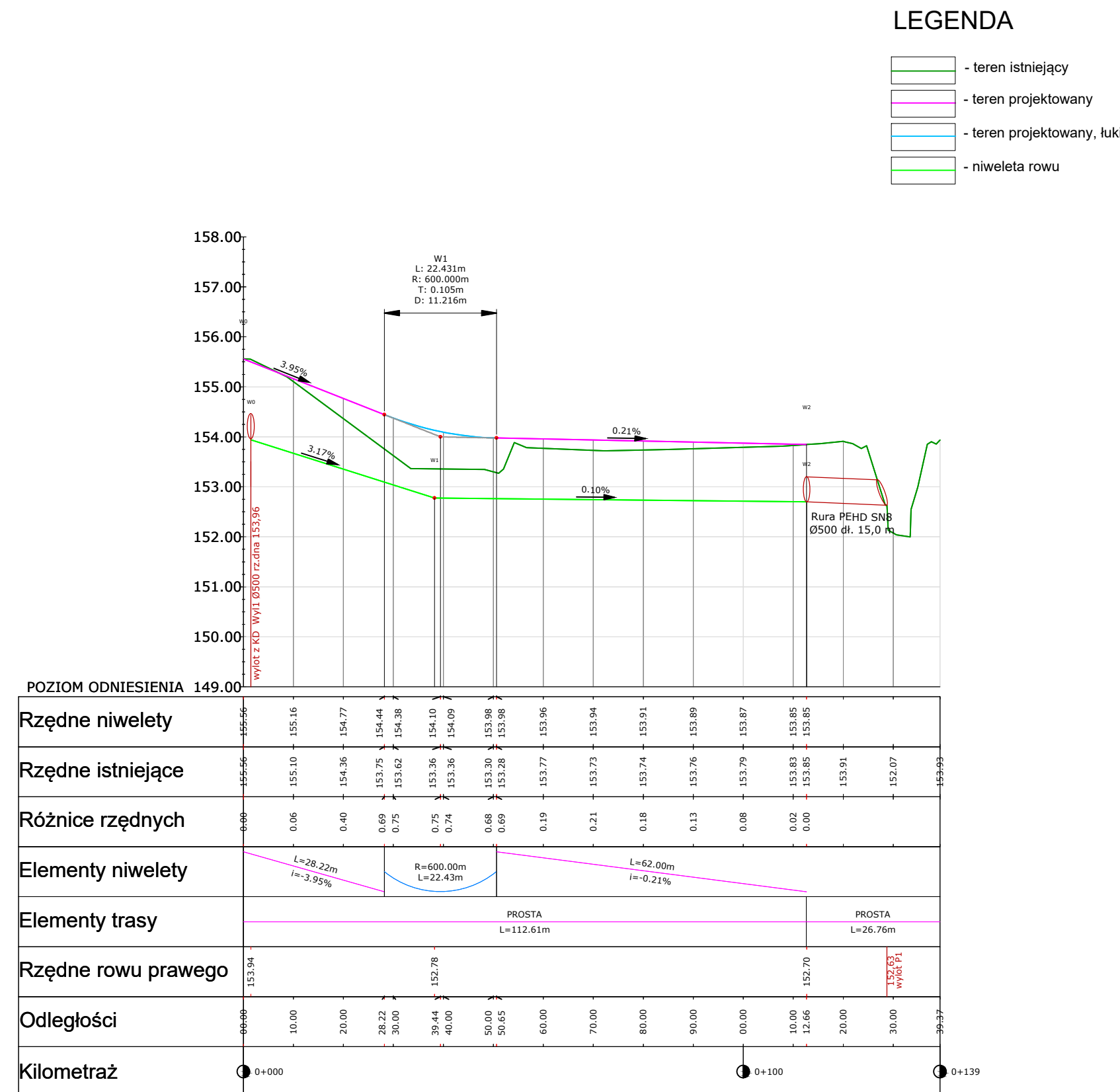
Niweleta - Odcinek E-E

LEGENDA

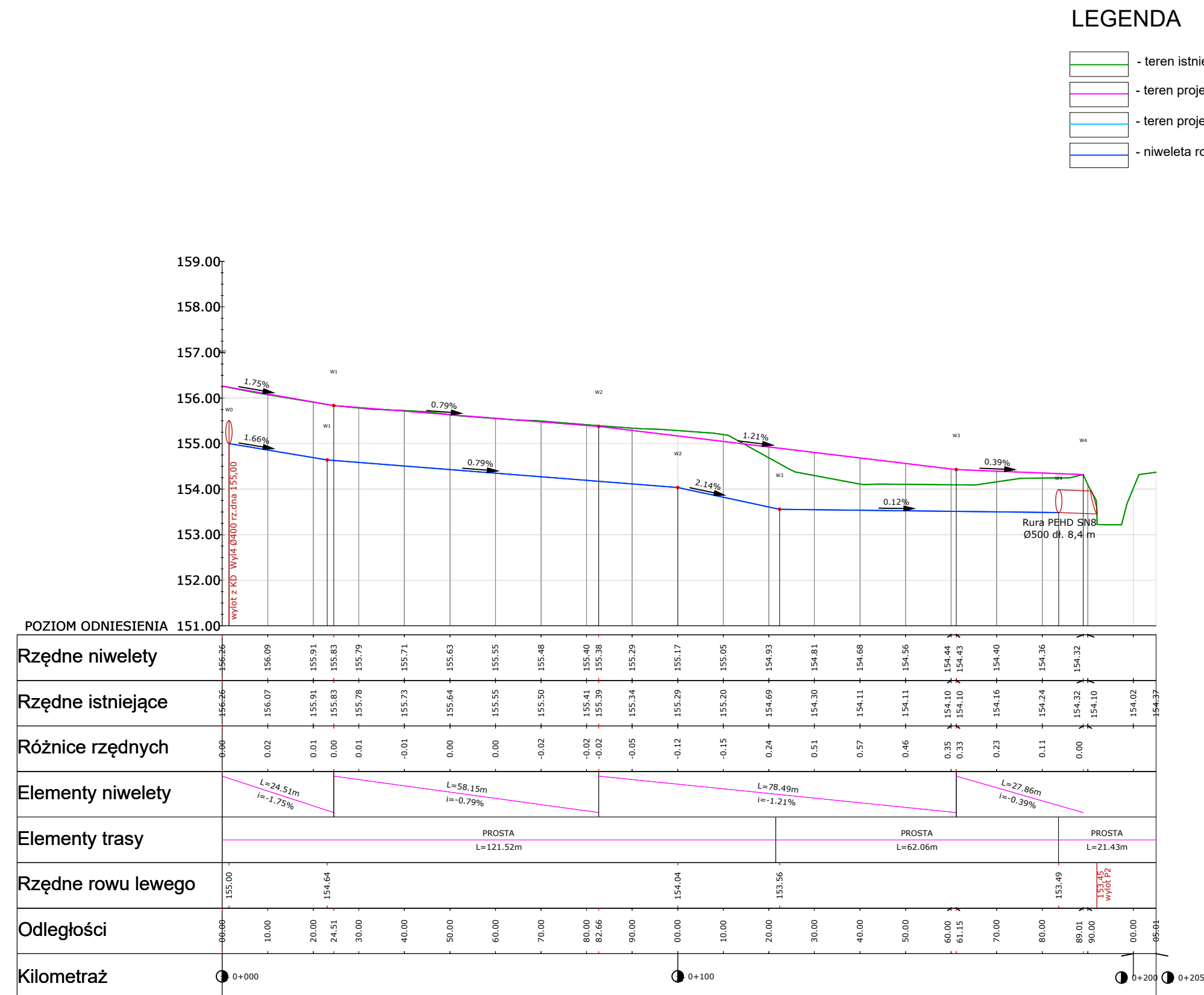
- teren istniejący
- teren projektowany
- teren projektowany, łuki
- niweleta rowu
- przepusty pod zjazdami



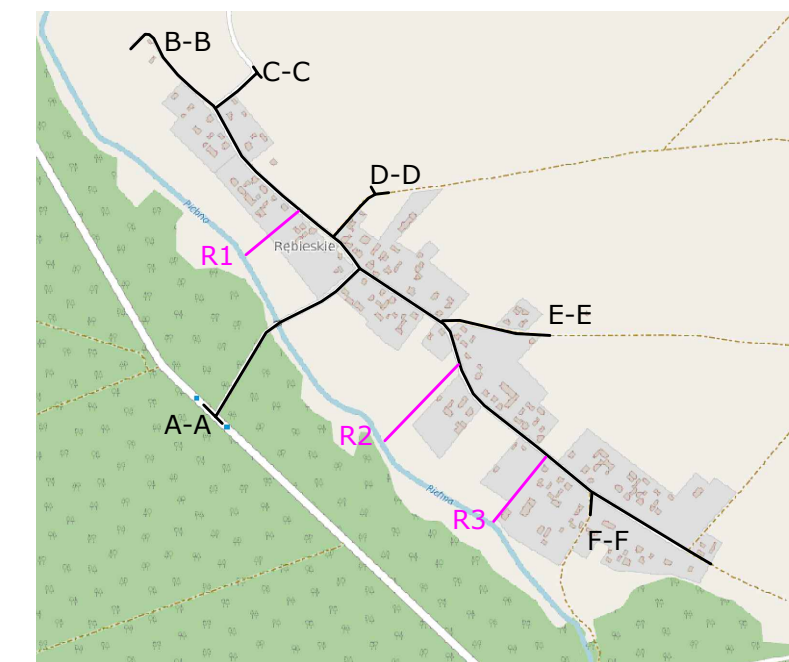
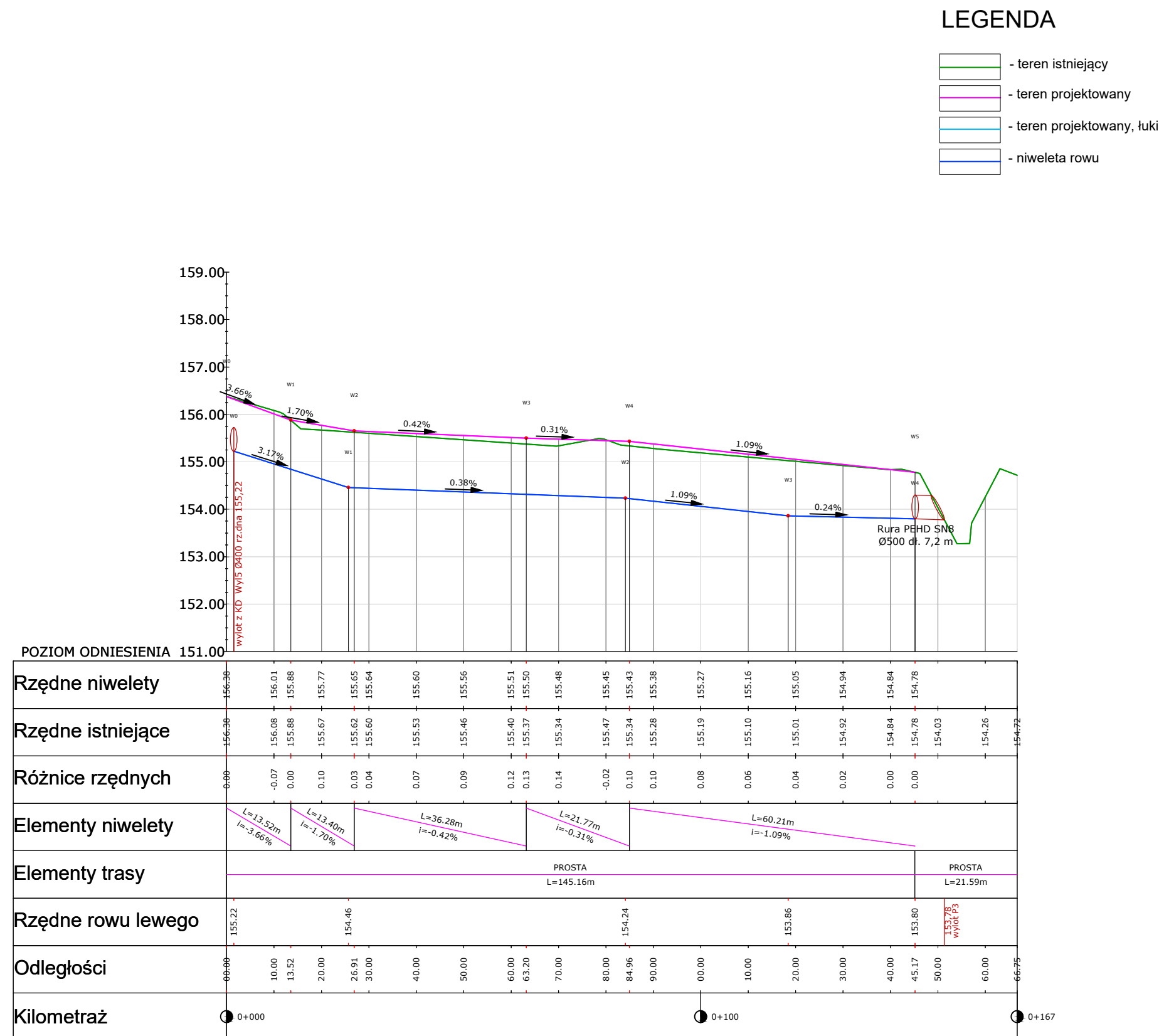
Niweleta - Odcinek R1




Niweleta - Odcinek R2




Niweleta - Odcinek R3





inframo
PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOŚNIAK
Grunwaldzka 13A, 98-200 Szerechów



GMINA ŻELAZNA 30
UL. ŻELAZNA 30
98-220 ŻDUŃSKA WOLA

BIURO
PROJEKTOWE:

INWESTOR:

***"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E
W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"***

NAZWA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ŻDUŃSKOWOLSKI, GMINA ŻDUŃSKA WOLA

ADRES
INWESTYCJI:

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Michał Kubat <small>upr. nr LOD/4691/PBD/21</small>	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mośniak <small>upr. nr LOD/2539/PWOD/14</small>	

NIWELETA
ROWY R1-R3

TYTUŁ
RYSUNKU:

PT	D3.6	1:100/1000	10.2025	
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:
				NR STR.: